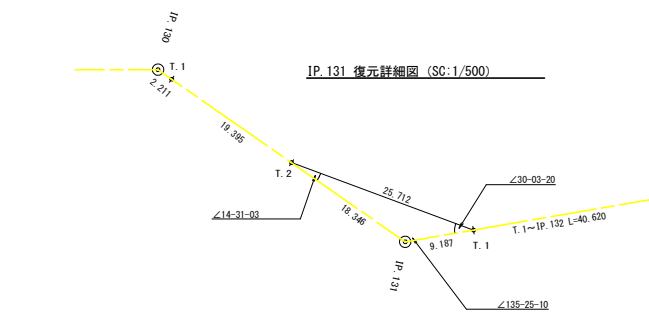
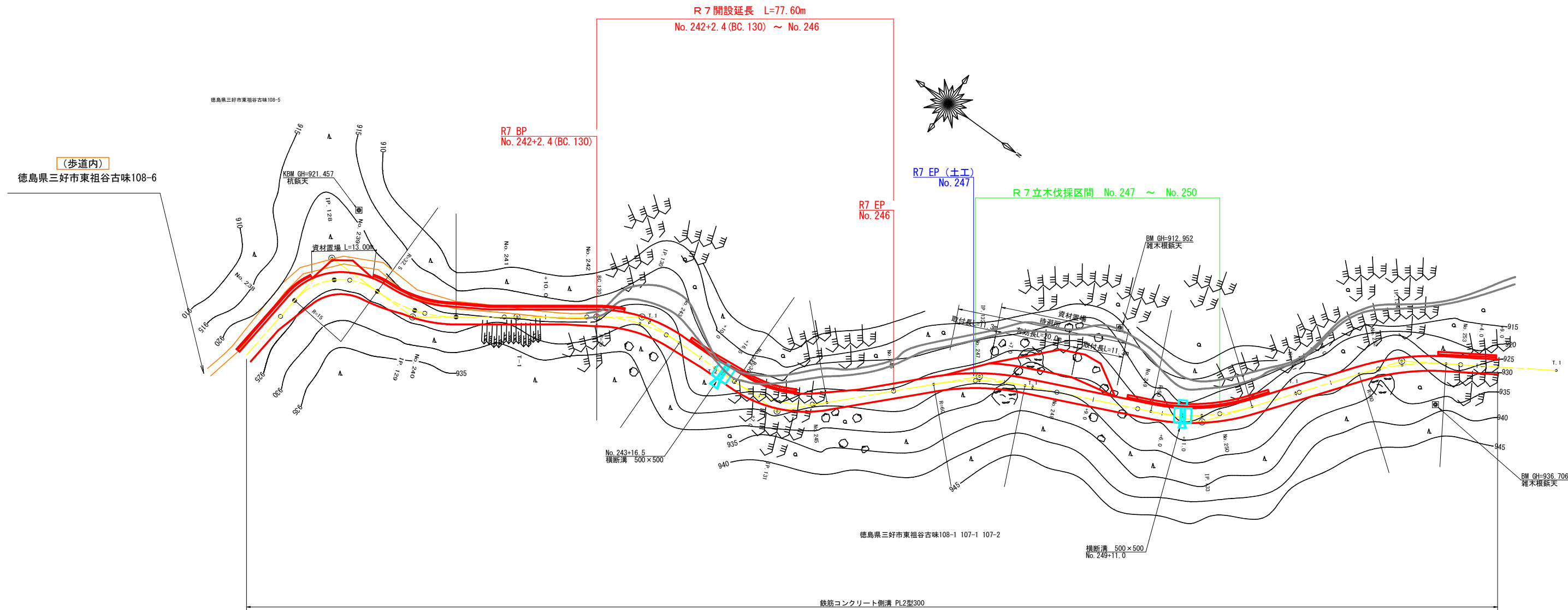




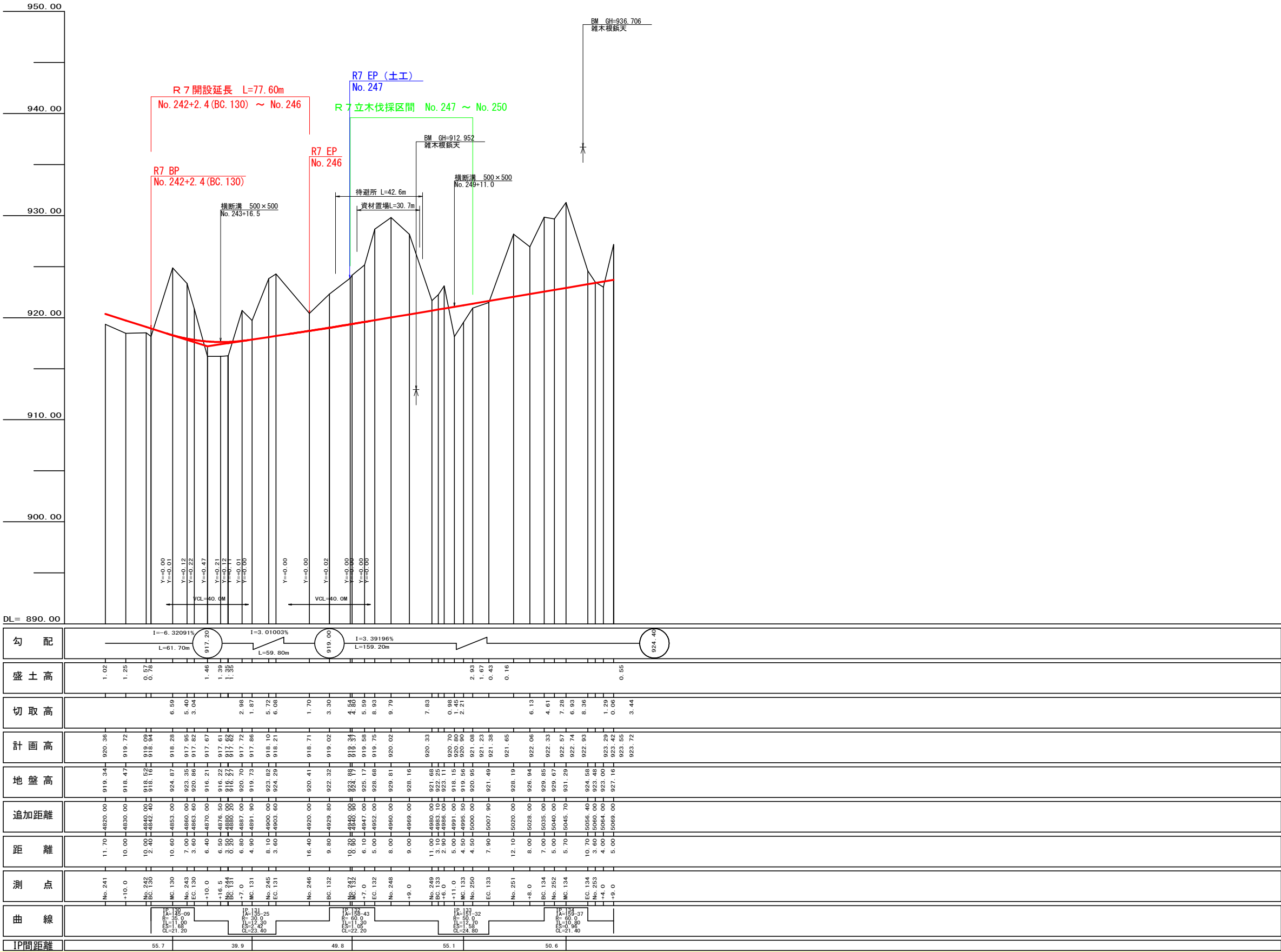
曲線表									
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	拡幅
128	264-32	95-28	15.0	13.60	5.27	22.20	11.10	4.00	1.75
129	144-00	144-00	32.5	10.60	1.67	20.40	10.20	3.00	0.75
130	214-51	145-09	35.0	11.00	1.68	21.20	10.60	3.00	0.50
131	135-25	135-25	30.0	12.30	2.42	23.40	11.70	3.00	0.75
132	201-17	158-43	60.0	11.30	1.05	22.20	11.10	0.00	0.00
133	151-32	151-32	50.0	12.70	1.58	24.80	12.40	0.00	0.00
134	200-23	159-37	60.0	10.80	0.96	21.40	10.70	0.00	0.00

凡例

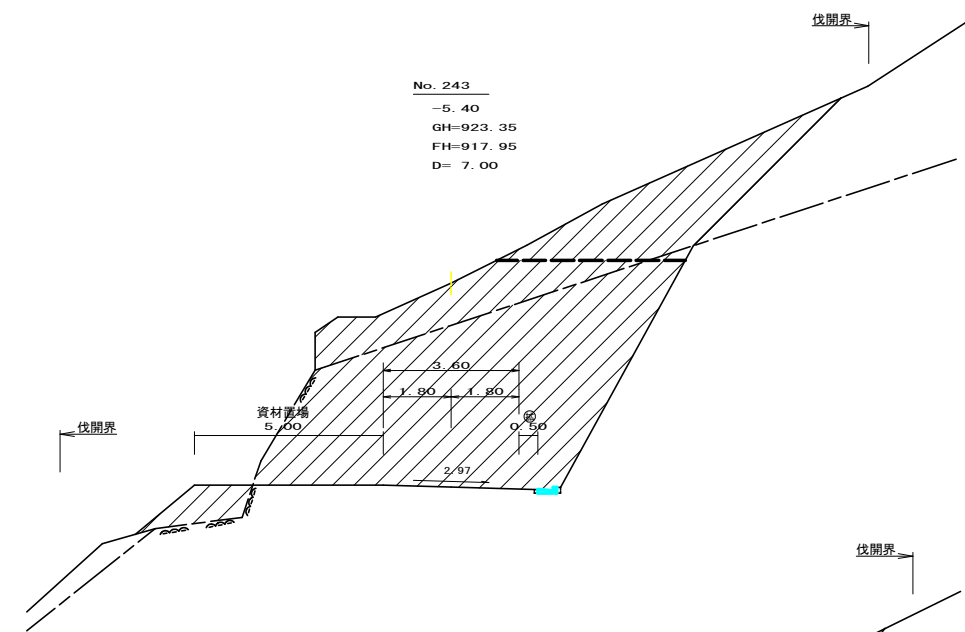
コンクリート擁壁工

補強土壁工

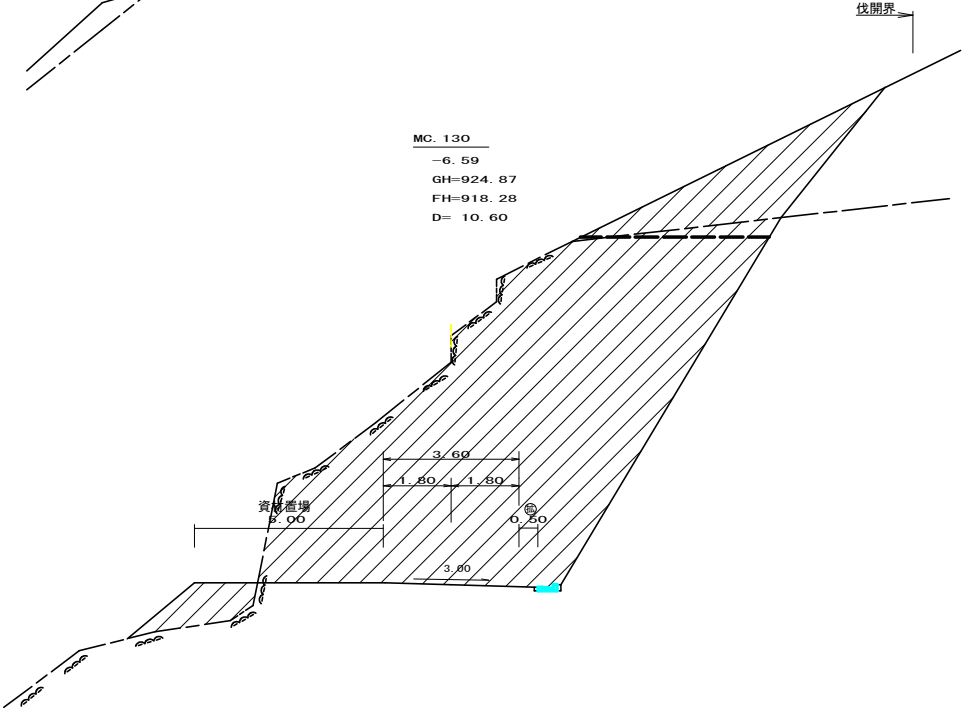
(当初)			
路線名	檜尾阿佐線 檜尾工区	事業名	R7三好市 林開檜尾阿佐線檜尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者		設計者	
測点	NO. 238 ~ NO. 253+9.0		



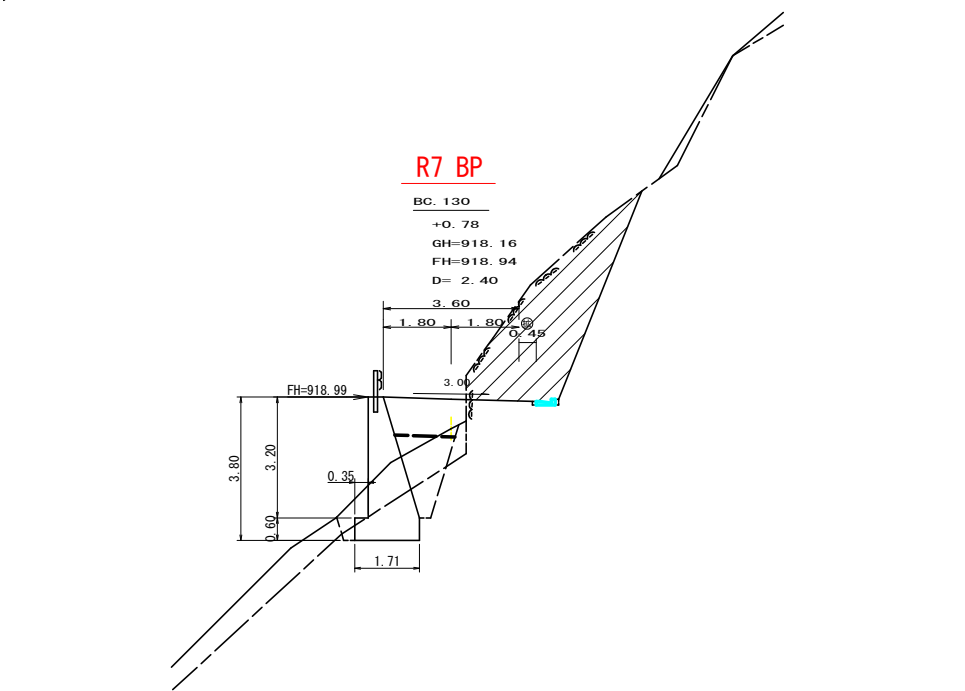
（当初）				
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R 7 三林 林開櫻尾阿佐線櫻尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	縦断面図		1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2	
審査者			設計者	
測 点	NO. 241 ~ NO. 253+9.0			



測点	No. 243		点間距離	7.00 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m, 路体盛土 :		m)
	(法面左 :		m, 法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)			
	路床盛土				
掘削 (床掘)	路体盛土				
	補強盛土				
埋戻し		硬質土			
		軟岩 (比率)			
法面	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻 C			
土羽	法面保護工	硬質土			
		軟岩 1 (A)			
	機械整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		軟岩 1 (A)			
	削取整形	硬質土			
路面工		硬質土			
		軟岩 (比率)	0.10 (10: 0)		
	コンクリート	(t=15cm)			

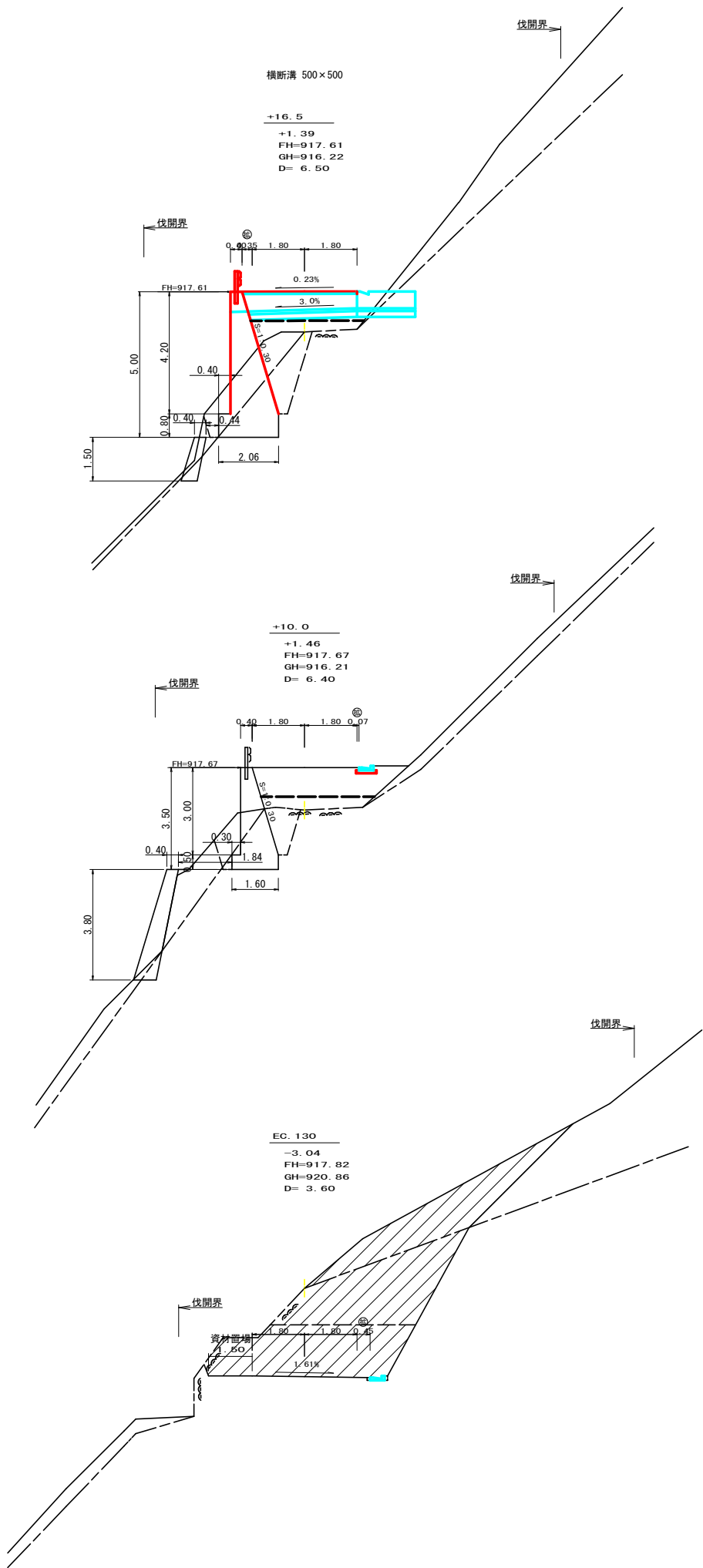


測点	MC. 130		点間距離	10.60 m			
偏心距離	(切 土 :						
	(路床盛土 :					m, 路体盛土 :	m)
	(法面左 :					m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			左側	右側			
掘削 (切土)	片切	硬質土					
		軟岩 (比率)					
	オープン カット	硬質土					
		軟岩 (比率)					
盛土	路床盛土						
	路体盛土						
	補強盛土						
掘削 (床掘)			硬質土				
		軟岩 (比率)					
埋戻し	埋戻 (前)						
	埋戻 (後)		埋戻 C				
法面	法面保護工		硬質土				
			軟岩 1 (A)				
	機械整形		硬質土				
土羽			軟岩 1 (A)				
	削取整形		硬質土				
掘削 (側溝堀)			硬質土				
		軟岩 (比率)		0.10 (10: 0)			
路面工	コンクリート		(t=15cm)				



測点	BC. 130		点間距離	2.40 m			
偏心距離	(切 土 :						
	(路床盛土 :					m, 路体盛土 :	m)
	(法面左 :					m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			左側	右側			
掘削 (切土)	片切	硬質土					
		軟岩 (比率)					
	オープン カット	硬質土					
		軟岩 (比率)					
盛土	路床盛土						
	路体盛土						
	補強盛土						
掘削 (床掘)			硬質土				
			軟岩 (比率)				
埋戻し	埋戻 (前)						
	埋戻 (後)	埋戻 C					
法面	法面保護工	硬質土					
		軟岩 1 (A)					
	機械整形	硬質土					
		軟岩 1 (A)					
土羽	削取整形	硬質土					
掘削 (側溝堀)			硬質土				
			軟岩 (比率)		0.10 (10: 0)		
路面工	コンクリート		(t=15cm)				

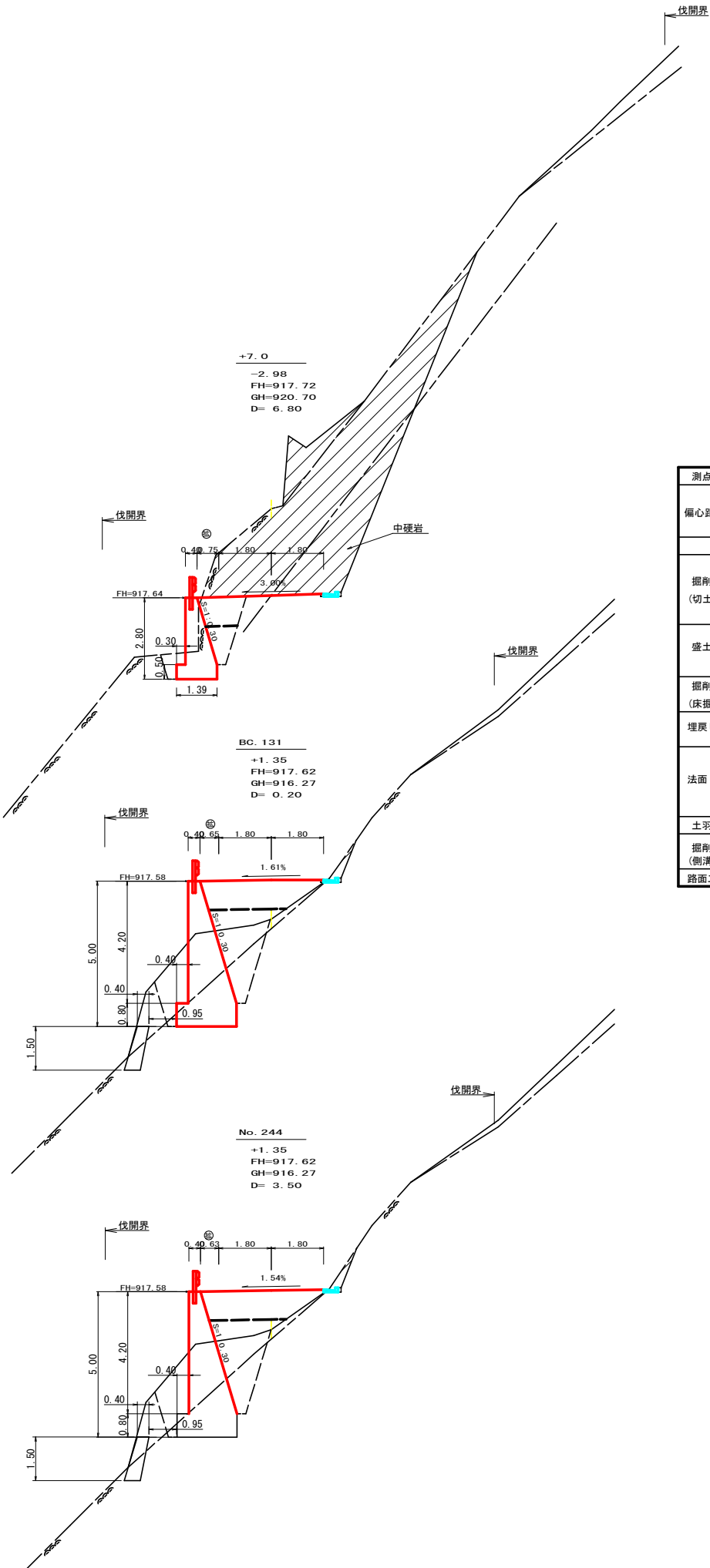
(当初)					
路線名	梶尾阿佐線	梶尾工区	事業名	R 7 三林 林開梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道		級別区分	第2種2級	設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳島県	
名 称	横断面図面		7 葉中	1 番	
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	1/100		図面番号	3	
審査者			設計者		
測 点	NO. 242+2.4 (BC. 130) ~ NO. 243				



測点	+16.5		点間距離	6.50 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)			
	路床盛土		3.90		
	路体盛土		1.60		
掘削 (床掘)	補強盛土				
		礫質土			
埋戻し		軟岩 (比率)			
	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻 C	3.00		
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 I (A)			
	機械整形	礫質土			
土羽		軟岩 I (A)			
	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	+10.0		点間距離	6.40 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 : m, 路体盛土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)			
	路床盛土				
	路体盛土				
掘削 (床掘)	補強盛土				
		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 I (A)			
	機械整形	礫質土			
土羽	削取整形	軟岩 I (A)			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		0.00 (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	EC. 130		点間距離	3.60 m	
偏心距離	（切 土：				
	（路床盛土：		m, 路体盛土：	m)	
	（法面左：		m, 法面右：	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 （切土）	片切	礫質土			
		軟岩（比率）			
	オープン カット	礫質土			
		軟岩（比率）			
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 （床掘）		礫質土			
		軟岩（比率）			
埋戻し	埋戻（前）				
	埋戻（後）			埋戻 C	
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩1 (A)			
	機械整形	礫質土			
		軟岩1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 （側溝堀）		礫質土			
		軟岩（比率）	0.10 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			



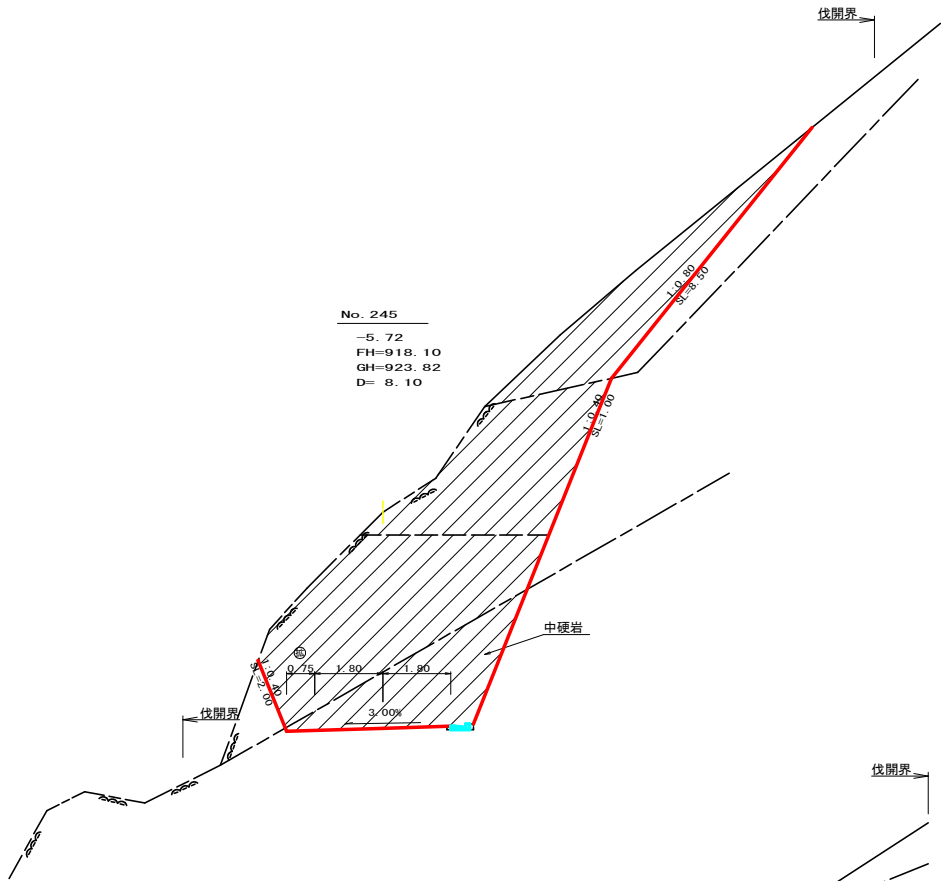
測点	+7.0		点間距離	6.80 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 : m, 路体盛土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	路床盛土		1.40		
	路体盛土		0.00		
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩 (比率)	4.40 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前)		0.50		
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.90		
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 I (A)			
	機械整形	礫質土			
		軟岩 I (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	BC. 131		点間距離	0.20 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m, 路体盛土 :		m)
	(法面左 :		m, 法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側	二重断面 (E.P側)
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	路床盛土		3.50		3.50
	路体盛土		1.30		1.30
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			5.40
		軟岩 (比率)			4.10 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.90		2.90
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩Ⅰ(A)			
	機械整形	礫質土			
		軟岩Ⅰ(A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	0.10 (10: 0)		0.10 (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	No. 244		点間距離	3.50 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 : m, 路体盛土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	路床盛土		3.50		
	路体盛土		1.30		
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.90		
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩 I (A)			
	機械整形	礫質土			
		軟岩 I (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	0.10 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

(当初)

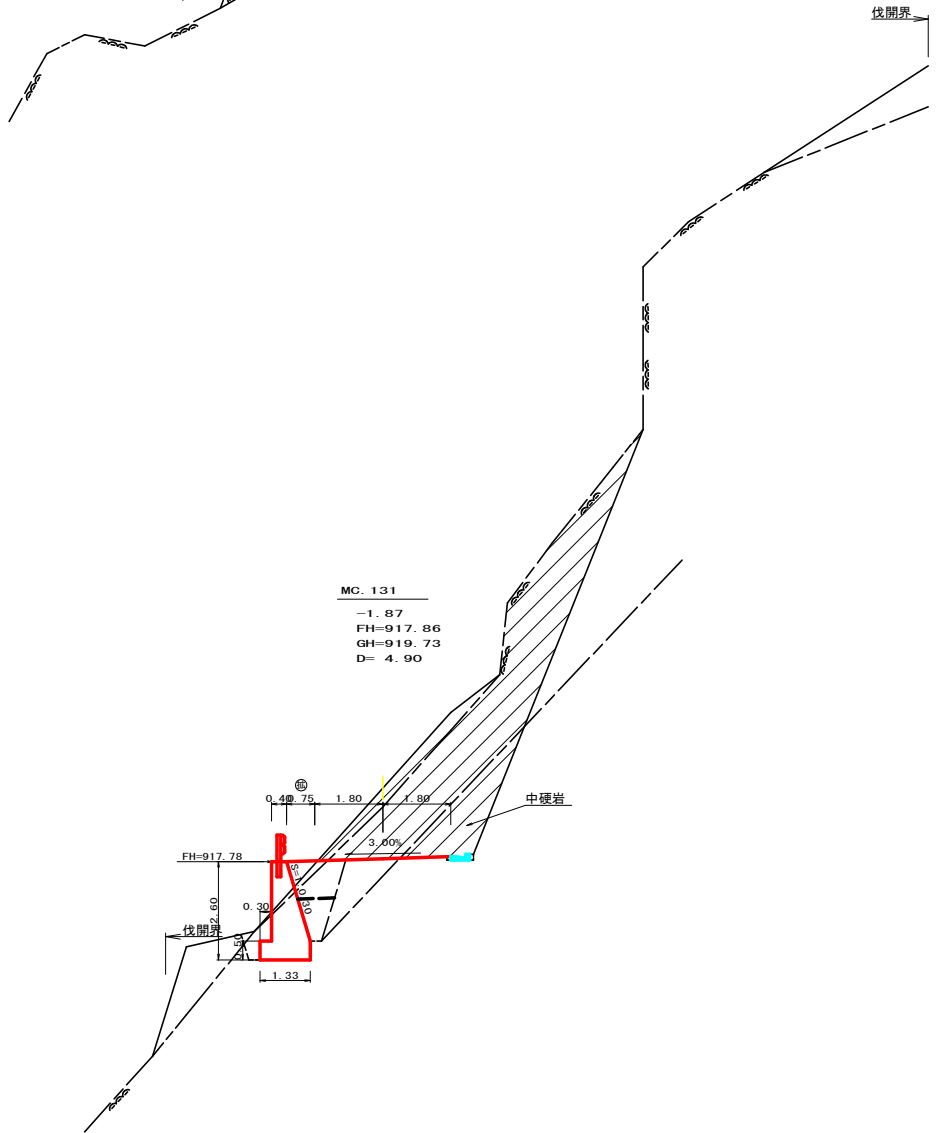
路線名	梶尾阿佐線	梶尾工区	事業名	R7三好市林開梶尾阿佐線梶尾三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度200KM/H
年 度	令和7年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断面図	7	葉中	2番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	1/100	図面番号	4	
審査者		設計者		
測 点	No.243+3.6(EC.130)～No.244+7.0			



No. 245
-5.72
FH=918.10
GH=923.82
D= 8.10

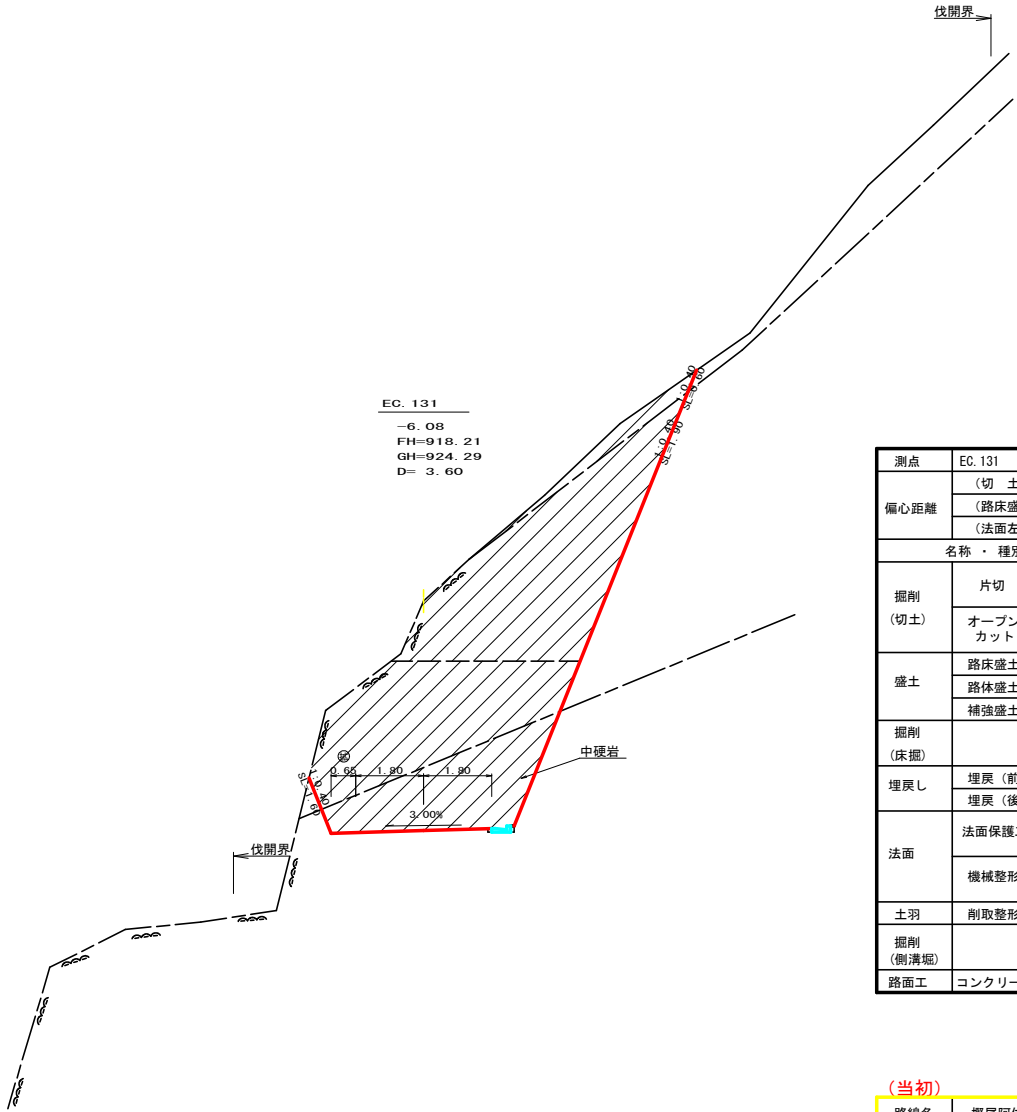
測点	No. 245		点間距離	8.10 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:	m)	
	(法面左:		m. 法面右:	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土			
		軟岩(比率)			
	オープン カット	硬質土			
		軟岩(比率)			
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	硬質土		8.50	
		軟岩1(A)		1.00	
	機械整形	硬質土			
		軟岩1(A)			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

中硬岩掘削土量(側溝堀)				
測点	距離 (m)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)
BC. 131	0.00	0.00		
+7.0	7.00	0.10	0.05	0.35
MC. 131	4.90	0.10	0.10	0.49
No. 245	8.10	0.10	0.10	0.81
EC. 131	3.60	0.10	0.10	0.36
合計				2.01



MC. 131
-1.87
FH=917.86
GH=919.73
D= 4.90

測点	MC. 131		点間距離	4.90 m	
偏心距離	(切土：				
	(路床盛土：		m. 路体盛土： m)		
	(法面左：		m. 法面右： m)		
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土			
		軟岩(比率)			
	オープン カット	硬質土			
		軟岩(比率)			
盛土	路床盛土		1.30		
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		硬質土	0.20		
		軟岩(比率)	3.50 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)		0.50		
	埋戻(後)	埋戻C	0.70		
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩1(A)			
	機械整形	硬質土			
		軟岩1(A)			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

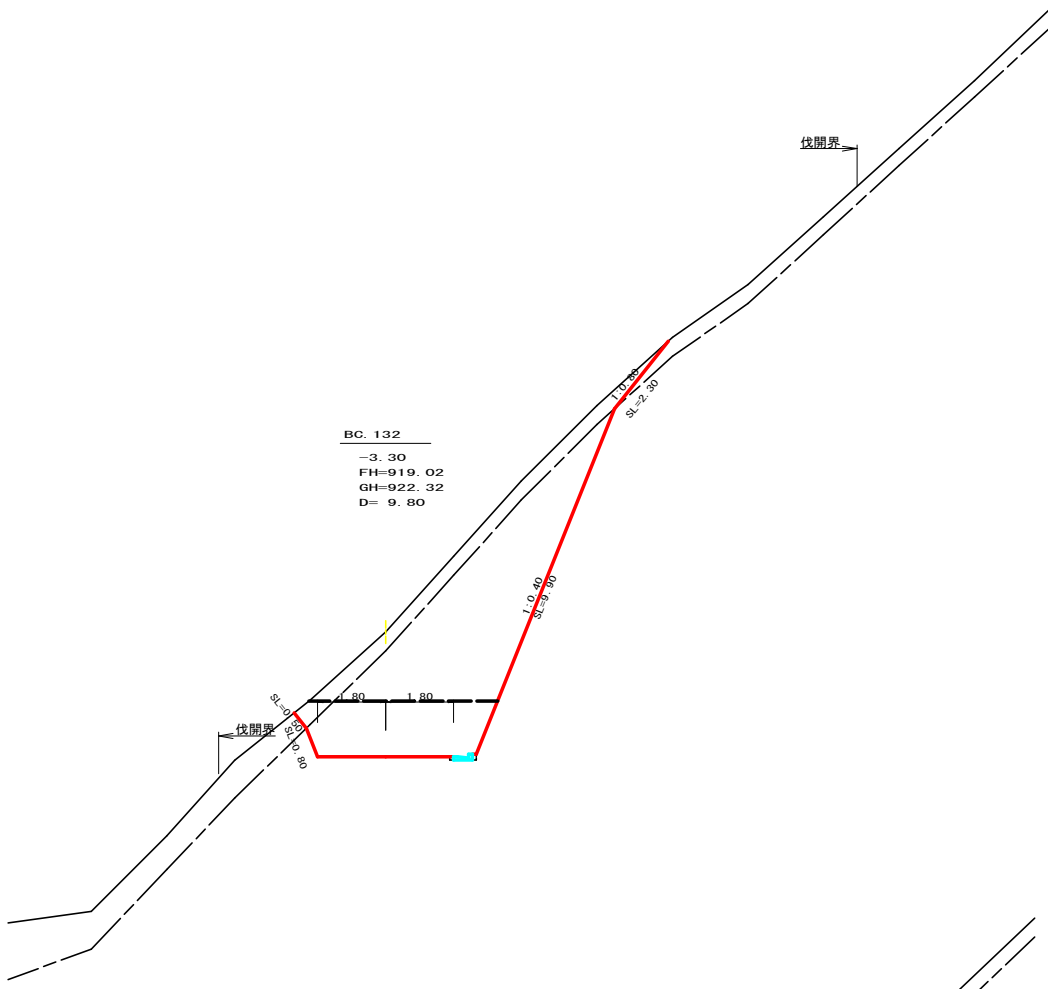


EC. 131
-6.08
FH=918.21
GH=924.29
D= 3.60

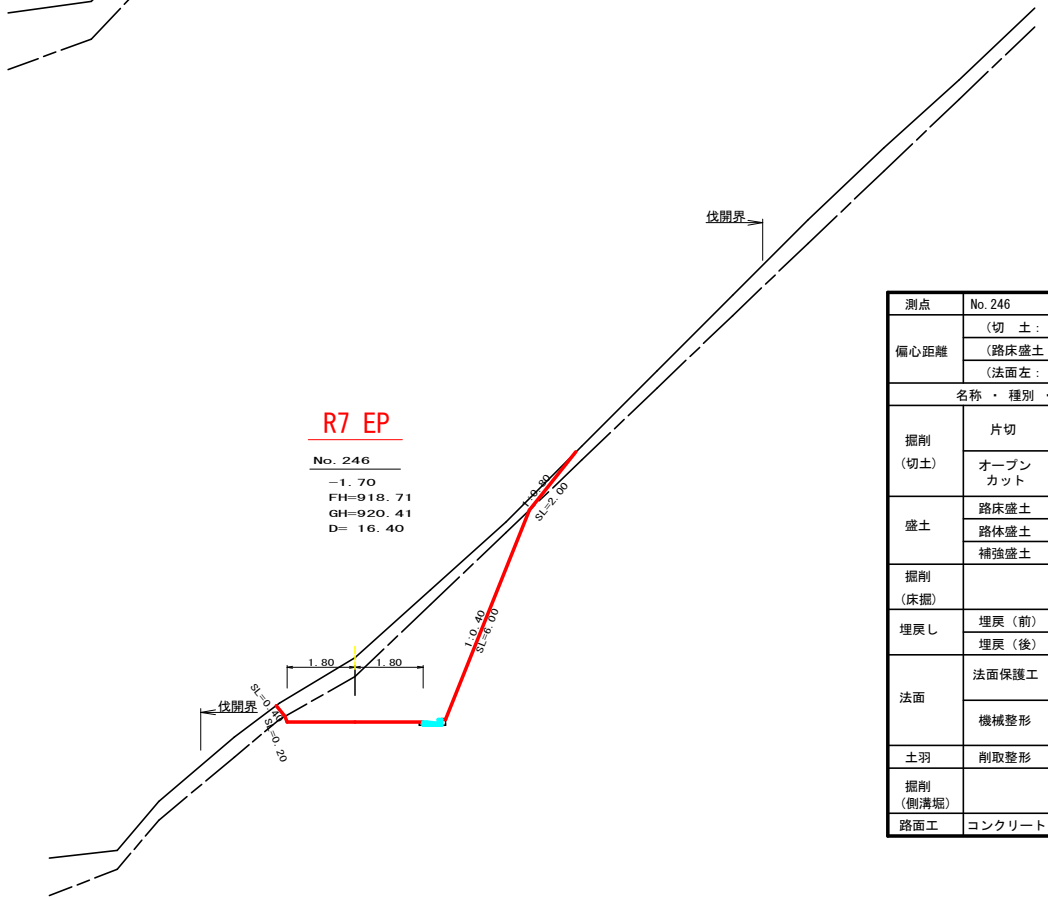
測点	EC. 131		点間距離	3.60 m	
偏心距離	(切 土 :)				
	(路床盛土 :)		m. 路体盛土 :)	(m)	
	(法面左 :)		m. 法面右 :)	(m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土			
		軟岩 (比率)			
	オープン カット	硬質土			
軟岩 (比率)					
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)			硬質土		
			軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)		埋戻 C		
法面	法面保護工	硬質土			0.60
		軟岩 (A)			1.90
	機械整形	硬質土			
		軟岩 I (A)			
土羽	削取整形		硬質土		
掘削 (側溝堀)			硬質土		
			軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート		(t=15cm)		

(当初)

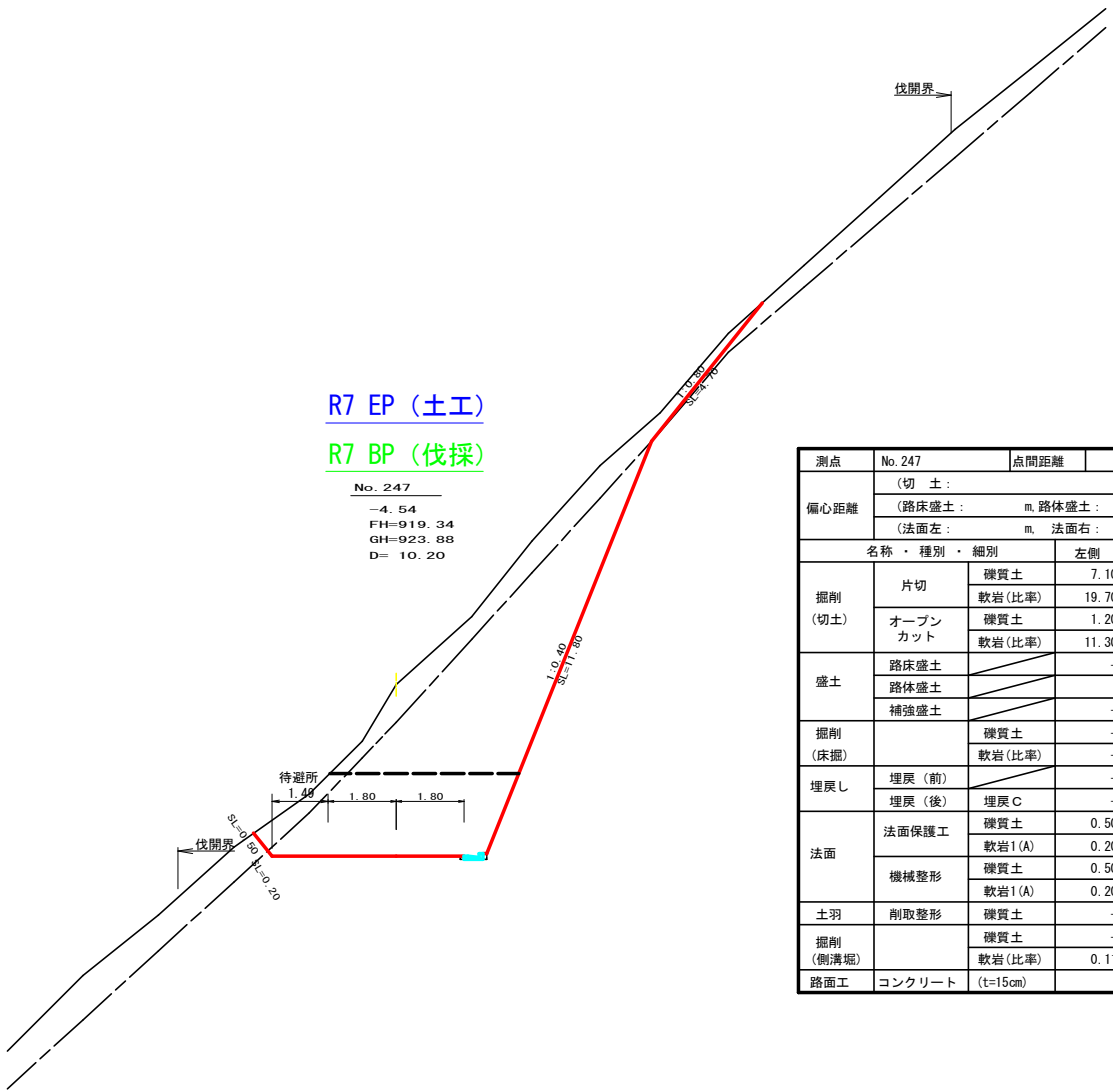
路線名	梶尾阿佐線	梶尾工区	事業名	R7三林 林開梶尾阿佐線梶尾 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道		級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳島県		
名 称	横断面図面			7 葉中	3 番	
施工地	徳島県三好市東祖谷古味					
縮 尺	1/100		図面番号	5		
審査者			設計者			
測 点	No. 244+11.9 (MC. 131) ～ No. 247+3.6 (EC. 131)					



測点	BC. 132		点間距離	9.80 m	
偏心距離	(切 土 :)				
	(路床盛土 :		m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	硬質土	4.30		
		軟岩(比率)	17.00 (10: 0)		
	オープン カット	硬質土	0.40		
		軟岩(比率)	6.60 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	硬質土	0.50	2.30	
		軟岩1(A)	0.80	9.90	
	機械整形	硬質土	0.50	2.30	
		軟岩1(A)	0.80	9.90	
土羽	削取整形	硬質土	-		
掘削 (側溝堀)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			



測点	No. 246		点間距離	16.40 m	
偏心距離	(切 土 :)				
	(路床盛土 :)		m. 路体盛土 :)	m)	
	(法面左 :)		m. 法面右 :)	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	2.90		
		軟岩(比率)	10.70 (10: 0)		
	オープン カット	硬質土			
		軟岩(比率)	(10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	硬質土	0.40	2.00	
		軟岩1(A)	0.20	6.00	
	機械整形	硬質土	0.40	2.00	
		軟岩1(A)	0.20	6.00	
土羽	削取整形	硬質土	-		
掘削 (側溝堀)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			



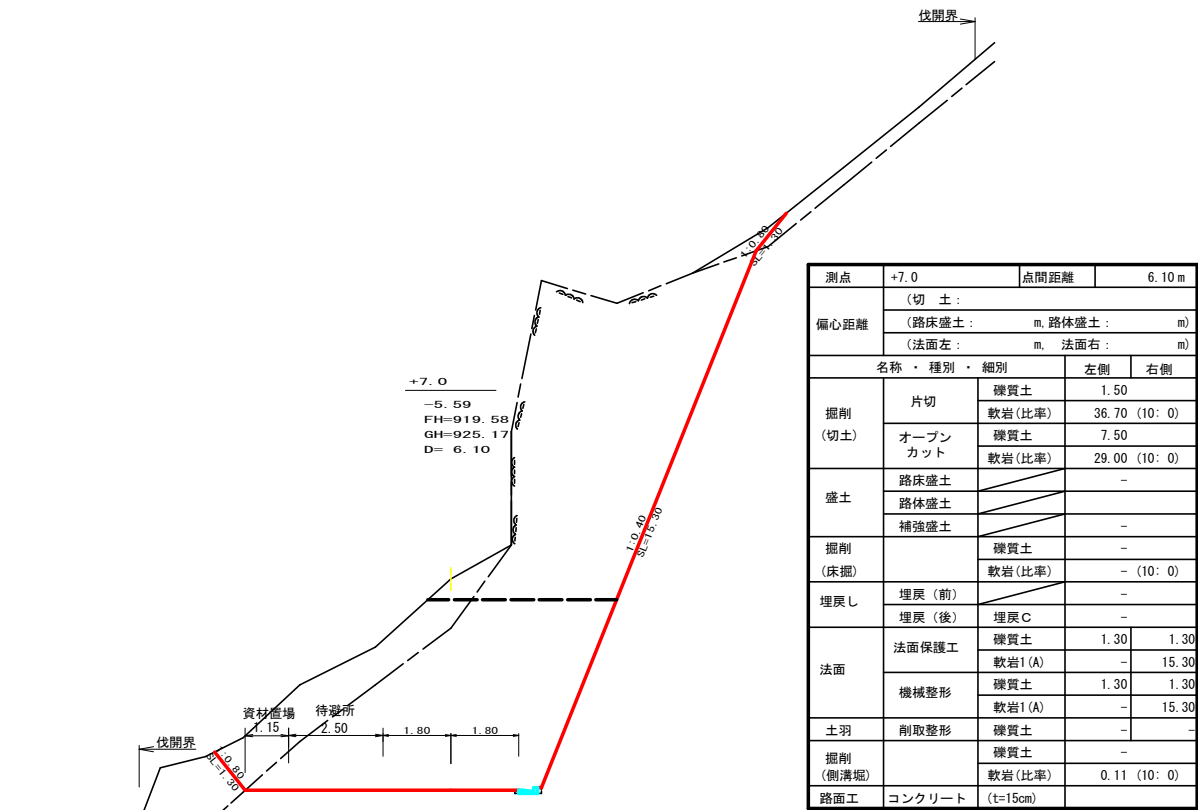
R7 EP (土工)

R7 BP (伐採)

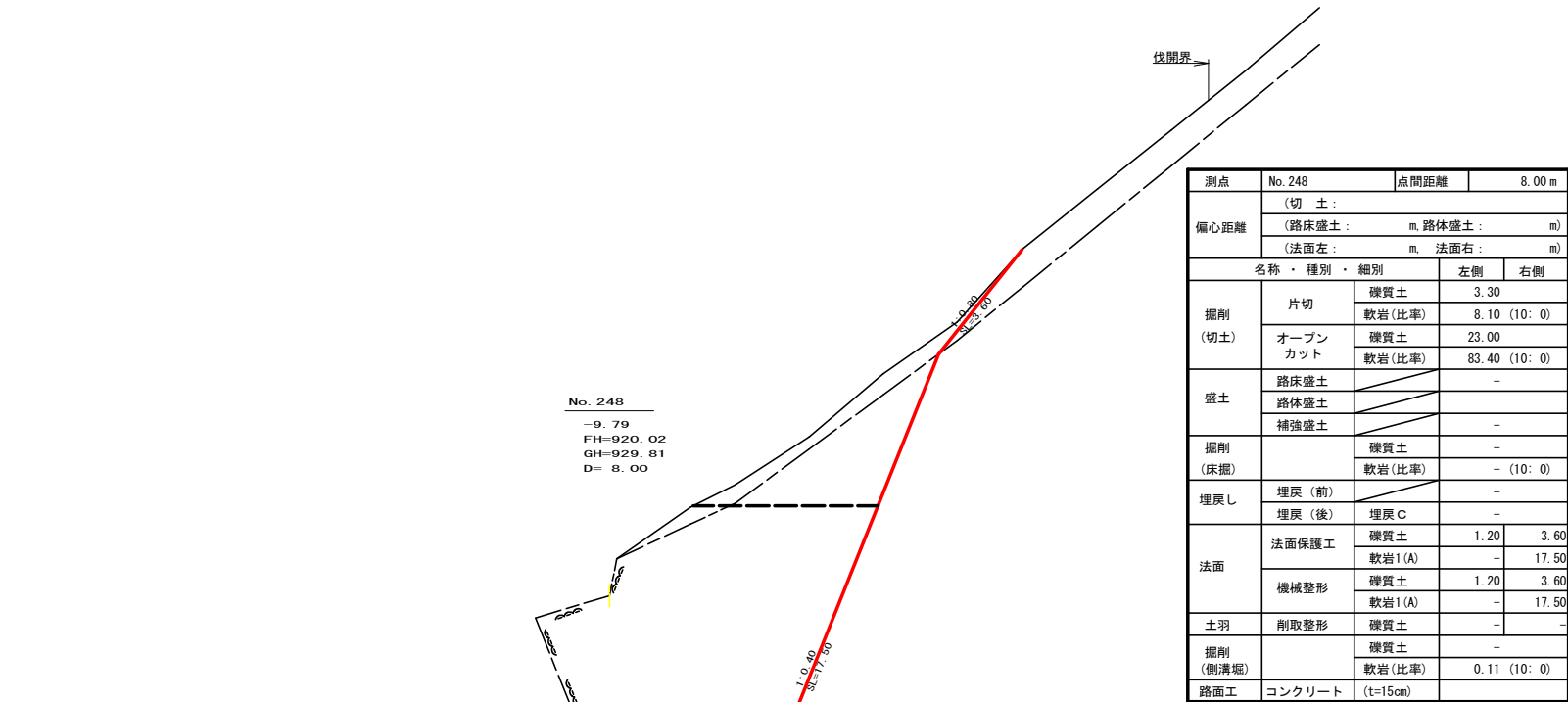
測点	No. 247		点間距離	10.20 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m. 路体盛土 :		m)
	(法面左 :		m. 法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	7.10		
		軟岩(比率)	19.70 (10: 0)		
	オープン カット	硬質土	1.20		
		軟岩(比率)	11.30 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻 C	-		
法面	法面保護工	硬質土	0.50	4.70	
		軟岩 1(A)	0.20	11.80	
	機械整形	硬質土	0.50	4.70	
		軟岩 1(A)	0.20	11.80	
土羽	削取整形	硬質土	-	-	
掘削 (側溝堀)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

(当初)

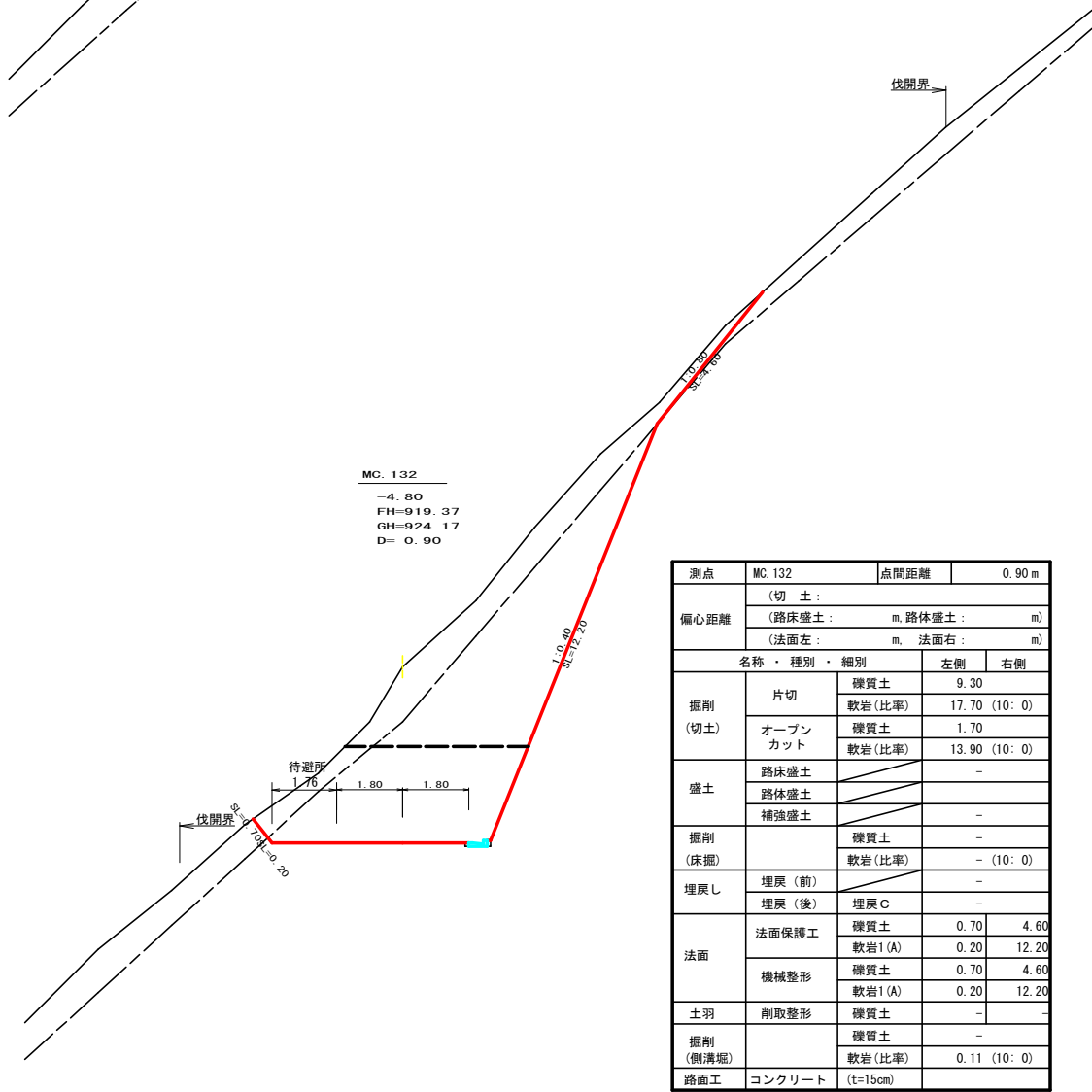
路線名	檜尾阿佐線	檜尾工区	事業名	R7三林 林開檜尾阿佐線檜尾三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H	
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県			
名 称	横断面図面		7	葉中	4	番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味					
縮 尺	1／100		図面番号	6		
審査者			設計者			
測 点	No. 246 ～ No. 247					



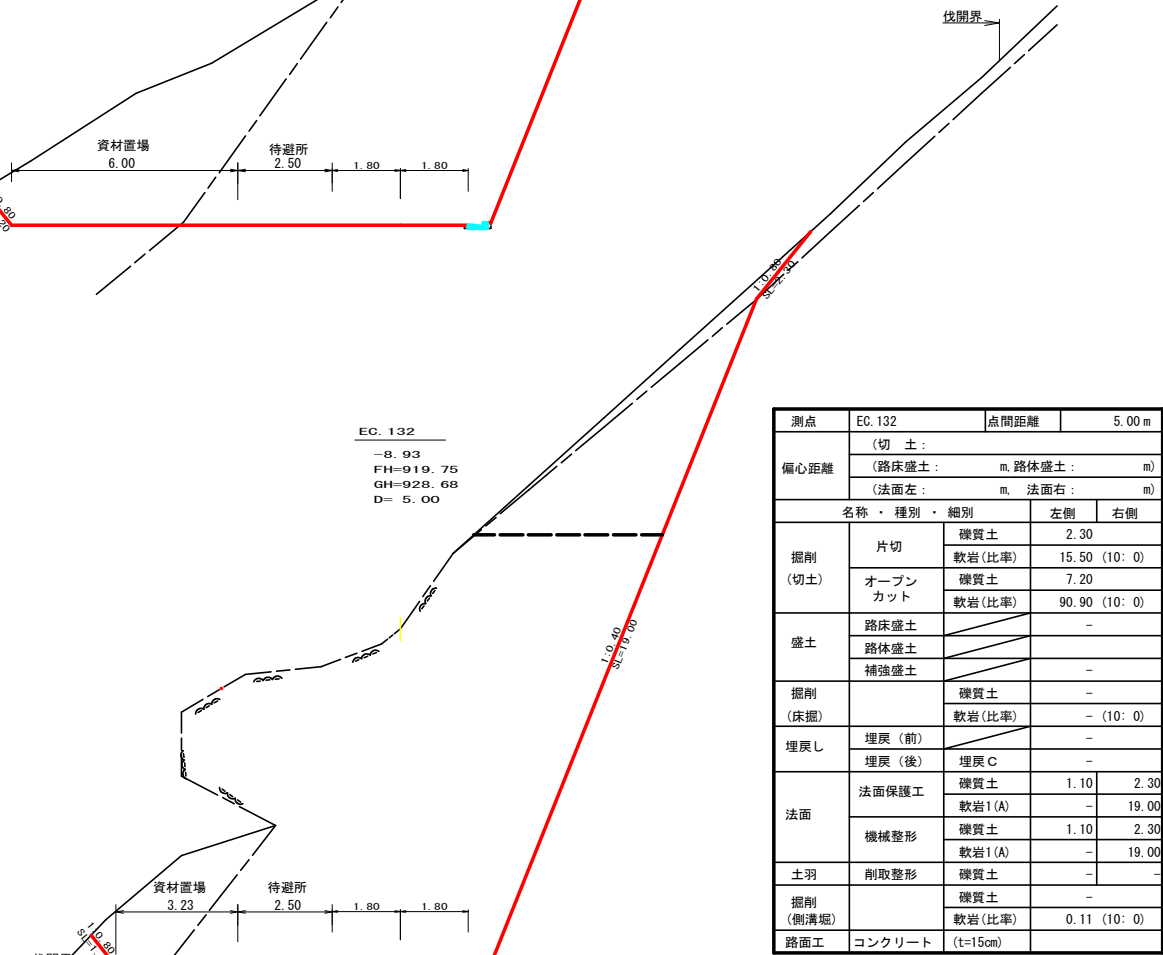
測点	+7.0		点間距離	6.10 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m. 路体盛土 :		m)
	(法面左 :		m. 法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.50		
		軟岩(比率)	36.70 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土	7.50		
		軟岩(比率)	29.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	礫質土	1.30	1.30	
		軟岩1(A)	-	15.30	
	機械整形	礫質土	1.30	1.30	
		軟岩1(A)	-	15.30	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝堀)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			



測点	No. 248		点間距離	8.00 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m. 路体盛土 :		m)
	(法面左 :		m. 法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.30		
		軟岩(比率)	8.10 (10: 0)		
盛土	オープン カット	礫質土	23.00		
		軟岩(比率)	83.40 (10: 0)		
	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
掘削 (床掘)	補強盛土	礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	礫質土	1.20	3.60	
		軟岩1(A)	-	17.50	
	機械整形	礫質土	1.20	3.60	
		軟岩1(A)	-	17.50	
土羽	削取整形	礫質土	-		
掘削 (側溝堀)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	t=15cm)			



測点	MC. 132		点間距離	0.90 m	
偏心距離	(切 土 :				
	(路床盛土 :		m. 路体盛土 : m)		
	(法面左 :		m. 法面右 : m)		
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土	9.30		
		軟岩(比率)	17.70 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土	1.70		
		軟岩(比率)	13.90 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	礫質土	0.70	4.60	
		軟岩1(A)	0.20	12.20	
	機械整形	礫質土	0.70	4.60	
		軟岩1(A)	0.20	12.20	
土羽	削取整形	礫質土	-		
掘削 (側溝堀)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			



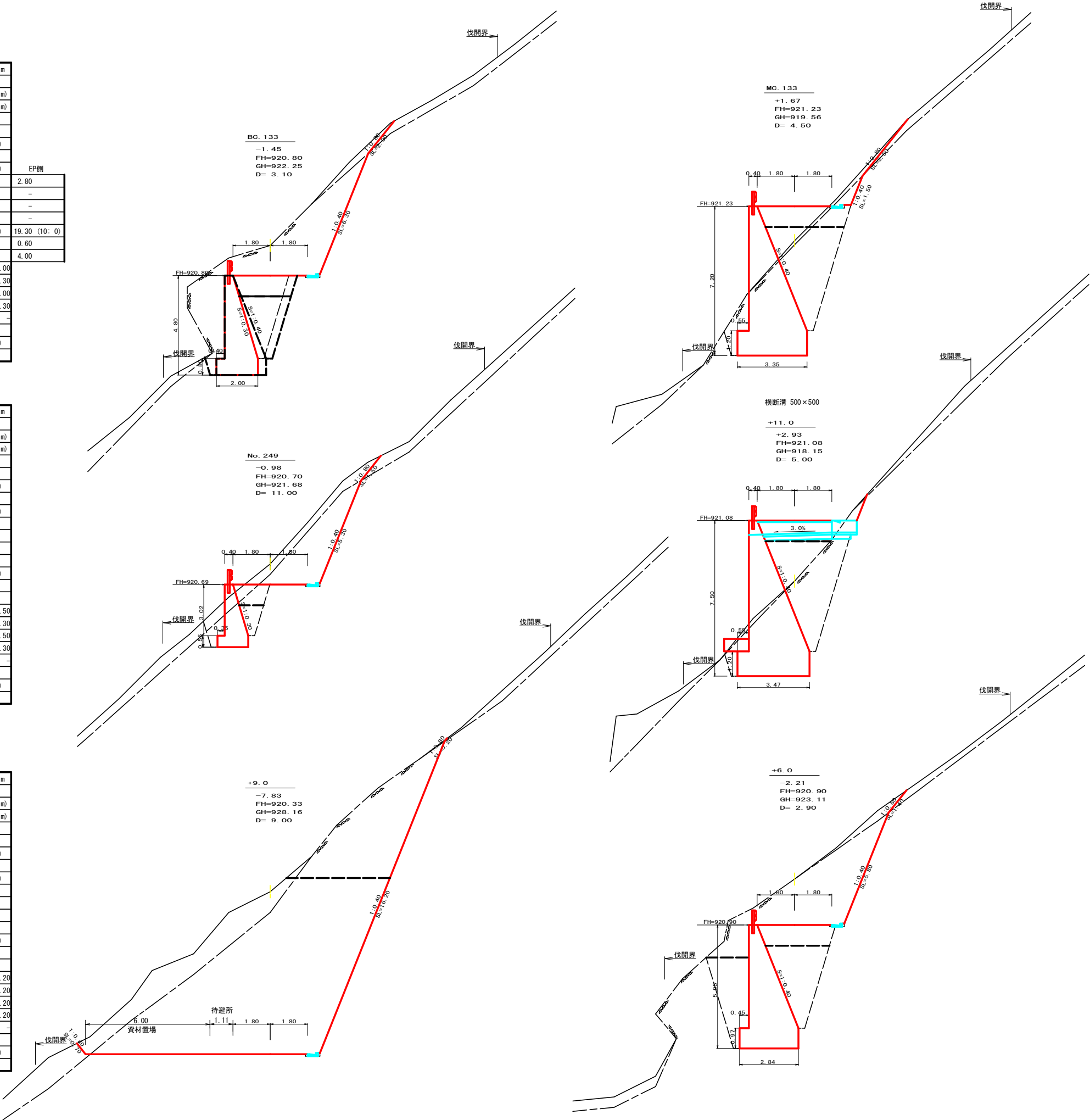
測点	EC. 132		点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切 土 :				
	路床盛土 :				
	(法面左 :				
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	2.30		
		軟岩(比率)	15.50 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土	7.20		
		軟岩(比率)	90.90 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	- (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	礫質土	1.10	2.30	
		軟岩1(A)	-	19.00	
	機械整形	礫質土	1.10	2.30	
		軟岩1(A)	-	19.00	
土羽	削取整形	礫質土	-	-	
掘削 (側溝堀)		礫質土	-		
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

(当初)					
路線名	梶尾阿佐線	梶尾工区	事業名	R7三林 林開墾尾阿佐線梶尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	横断図面	7 葉中	5 番		
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	1／100	図面番号	7		
審査者			設計者		
測 点	No.247+0.9 (MC.132) ～ No.248				

測点	BC. 133	点間距離	3.10 m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m)
	(法面左:	m, 法面右:	m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	1.00
		軟岩(比率)	13.50 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土		2.40
	路体盛土		2.80
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	17.30 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	3.60
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	0.11 (10: 0)
		(t=15cm)	

測点	No. 249	点間距離	11.00 m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m)
	(法面左:	m, 法面右:	m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	3.00
		軟岩(比率)	8.00 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土		1.50
	路体盛土		
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	1.40
		軟岩(比率)	4.80 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		1.30
	埋戻(後)	埋戻C	1.10
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	0.11 (10: 0)
		(t=15cm)	

測点	+9.0	点間距離	9.00 m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m)
	(法面左:	m, 法面右:	m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.20
		軟岩(比率)	18.30 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	11.80
		軟岩(比率)	63.20 (10: 0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	0.70
		軟岩1(A)	0.20
	機械整形	硬質土	0.70
		軟岩1(A)	0.20
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	0.11 (10: 0)
		(t=15cm)	



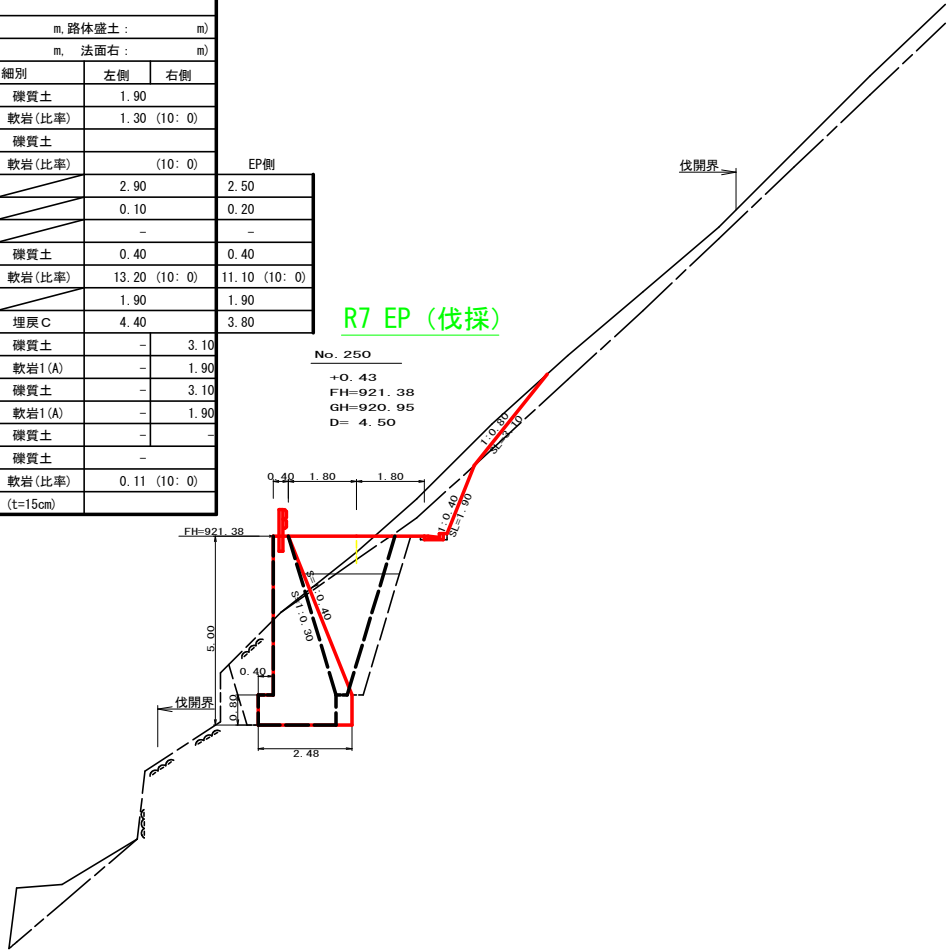
測点	MC. 133	点間距離	4.50 m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m)
	(法面左:	m, 法面右:	m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.70
		軟岩(比率)	0.60 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土		4.20
	路体盛土		1.60
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	0.60
		軟岩(比率)	21.40 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		1.70
	埋戻(後)	埋戻C	8.70
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	- (10: 0)
		(t=15cm)	

測点	+11.0	点間距離	5.00 m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m)
	(法面左:	m, 法面右:	m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.10
		軟岩(比率)	0.40 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土		4.50
	路体盛土		3.80
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	0.50
		軟岩(比率)	18.40 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		1.30
	埋戻(後)	埋戻C	7.70
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	- (10: 0)
		(t=15cm)	

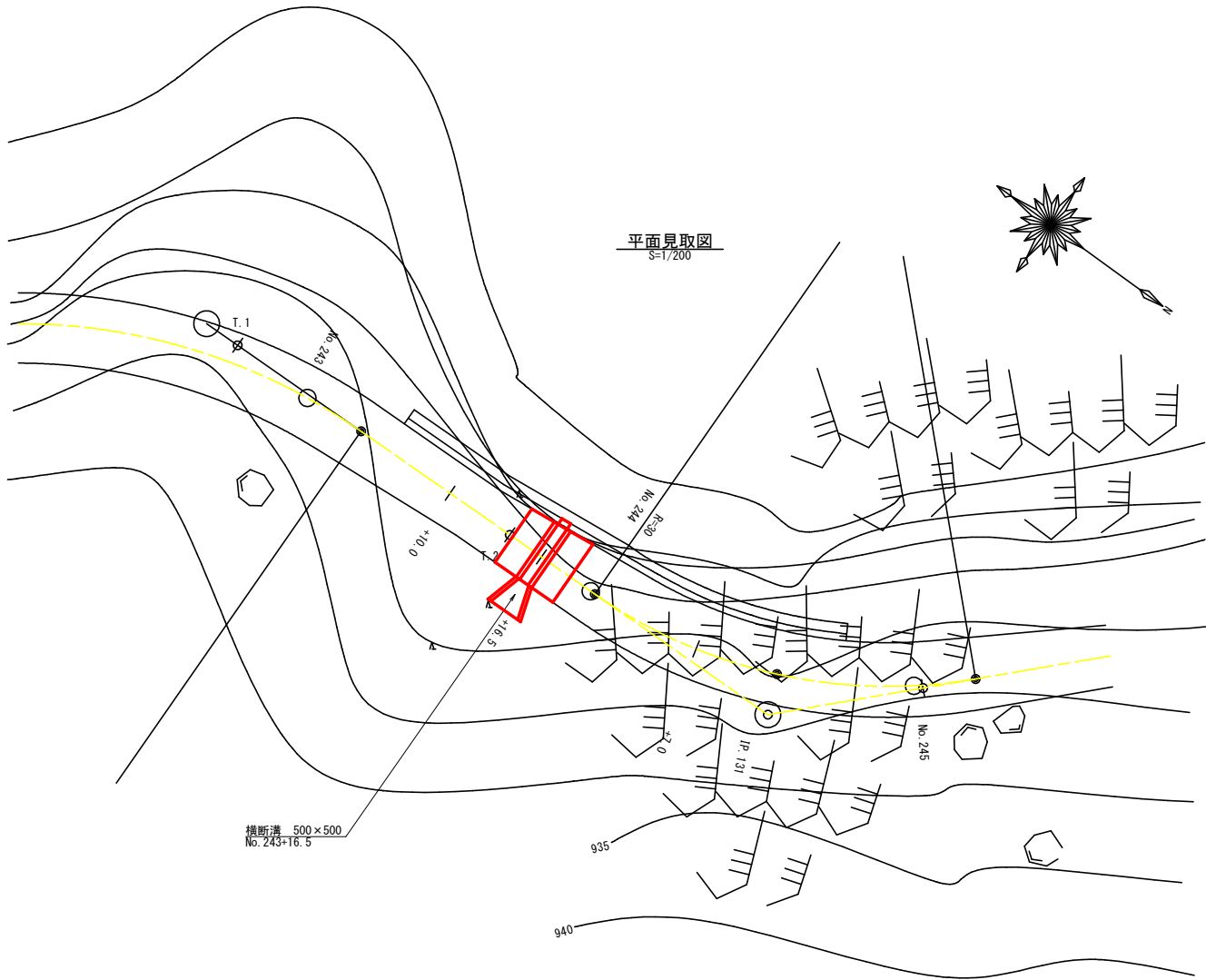
測点	+6.0	点間距離	2.90 m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m)
	(法面左:	m, 法面右:	m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	1.20
		軟岩(比率)	15.00 (10: 0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土		3.40
	路体盛土		
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	27.80 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		5.70
	埋戻(後)	埋戻C	6.70
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	0.11 (10: 0)
		(t=15cm)	

路線名	梶尾阿佐線	梶尾工区	事業名	R7三好市 林開梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳島県	
名 称	横断面図面		7	葉中	6 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	1／100		図面番号	8	
審査者			設計者		
測 点	No. 248+9.0 ～ No. 249+15.5 (MC. 133)				

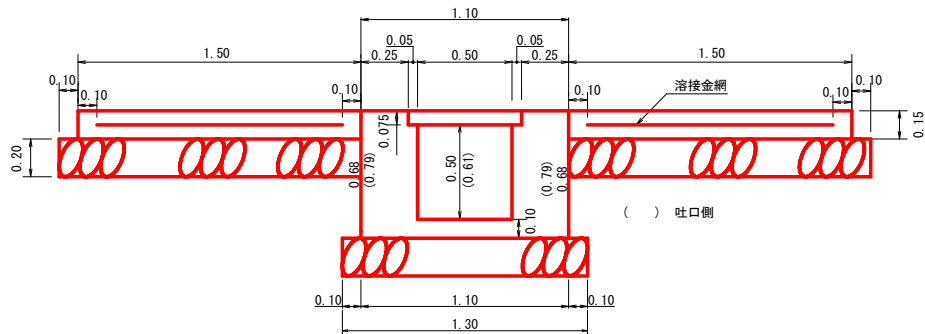
測点	No. 250	点間距離	4.50 m
偏心距離	(切 土 :		
	(路床盛土 : m, 路体盛土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.90
		軟岩(比率)	1.30 (10: 0)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床盛土		EP側
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		礫質土	0.40
		軟岩(比率)	13.20 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)		1.90
	埋戻 (後)	埋戻 C	3.80
法面	法面保護工	礫質土	- 3.10
		軟岩1 (A)	- 1.90
	機械整形	礫質土	- 3.10
		軟岩1 (A)	- 1.90
土羽	削取整形	礫質土	- -
掘削 (側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	0.11 (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



(当初)					
路線名	桜尾阿佐線	桜尾工区	事業名	R7三好市林開桜尾阿佐線桜尾三好市開設工事	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳島県	
名 称	横断面		7	葉中	7 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	1／100		図面番号	9	
審査者			設計者		
測 点	No.250				



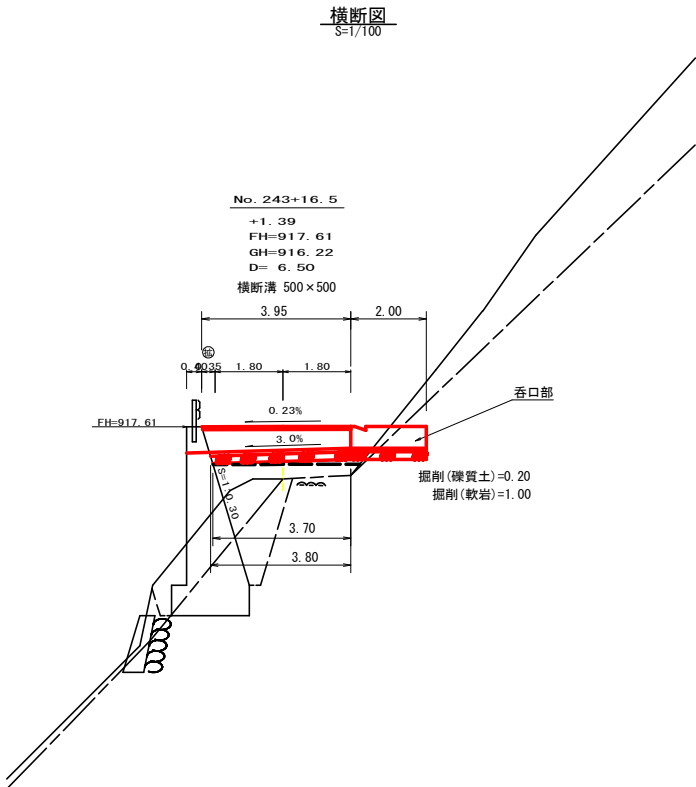
横断側溝（グレーチング）受台断面図
S=1/20



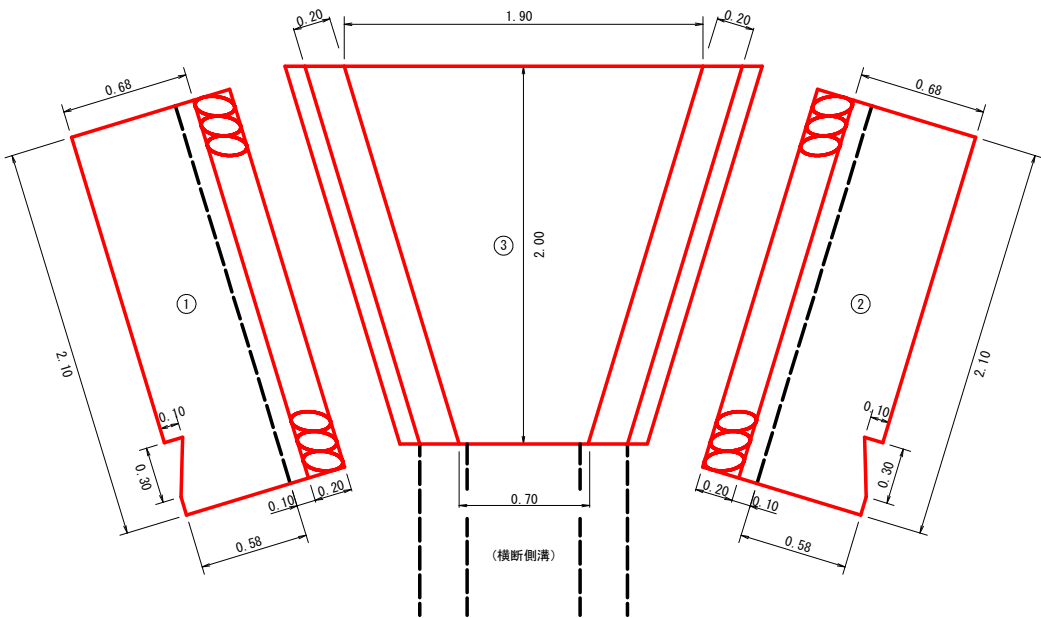
※ 横断溝上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

設点 No. 243+16.5			
種 別		計 算 式	数 量
横断溝（グレーチング）		T-25 995×600×75	4.00 m
受台	コンクリート	$1/2 \times (0.45 + 0.51) \times 3.88$	1.86 m ³
	型枠	$1/2 \times (2.56 + 3.00) \times 3.88$	10.79 m ²
	敷栗石	1.30×3.70	4.81 m ²
袖部	コンクリート	$1.50 \times 0.15 \times 3.95 \times 2$	1.78 m ³
	型枠	$0.15 \times 3.95 \times 2$	1.19 m ²
	溶接金網	$1.30 \times 3.75 \times 2$	9.75 m ²
	敷栗石	$1.60 \times 3.95 \times 2$	12.64 m ²

敷栗石（受台）
4.81m²×0.20m=0.962m³
敷栗石（袖部）
12.64m²×0.20m=2.528m³



呑口布設断面図
S=1/20



設点 No. 243+16.5			
種 別	番号	計 算 式	数 量
コンクリート	1	$0.68 \times 0.20 \times 2.10 - (0.30 \times 0.10 \times 0.50 \times 0.20)$	0.28
	2	$0.68 \times 0.20 \times 2.10 - (0.30 \times 0.10 \times 0.50 \times 0.20)$	0.28
	3	$1/2 \times (0.70 + 1.90) \times 2.00 \times 0.10$	0.26
	計		0.82 m ³
型枠	1	$0.68 \times 2.10 \times 2 - (0.30 \times 0.10 \times 0.50 \times 2)$	2.83
	2	$0.68 \times 2.10 \times 2 - (0.30 \times 0.10 \times 0.50 \times 2)$	2.83
	計		5.66 m ²
基礎栗石	1	$1/2 \times (1.30 + 2.50) \times 2.00$	3.80 m ²
基面整生	1	$1/2 \times (1.30 + 2.50) \times 2.00$	3.80 m ²
床掘	礫質土	$1/2 \times (1.50 + 2.70) \times 0.20$	0.42 m ³
	軟岩	$1/2 \times (1.50 + 2.70) \times 1.00$	2.10 m ³

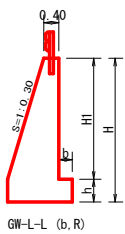
基礎栗石（呑口）
3.80m²×0.20m=0.76m³

(当初)			
路 線 名	椋尾阿佐線 椋尾工区	事 業 名	R7三好市 林開椋尾阿佐線椋尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年 度	令和 7 年度	設計速度	20km/h
名 称	構造図面	1 葉中	1 番
施 行 地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	図示	図面番号	10
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 243+16.5		

(当初)			
路線名	樫尾阿佐線 樫尾工区	事業名	R7三林 林開樫尾阿佐線樫尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮尺	1/100	図面番号	1 1
審査者	設計者		
測点	NO.241 ~ NO.252		

縮尺 1:100

No. 243+5.5 ~ No. 244+15.8



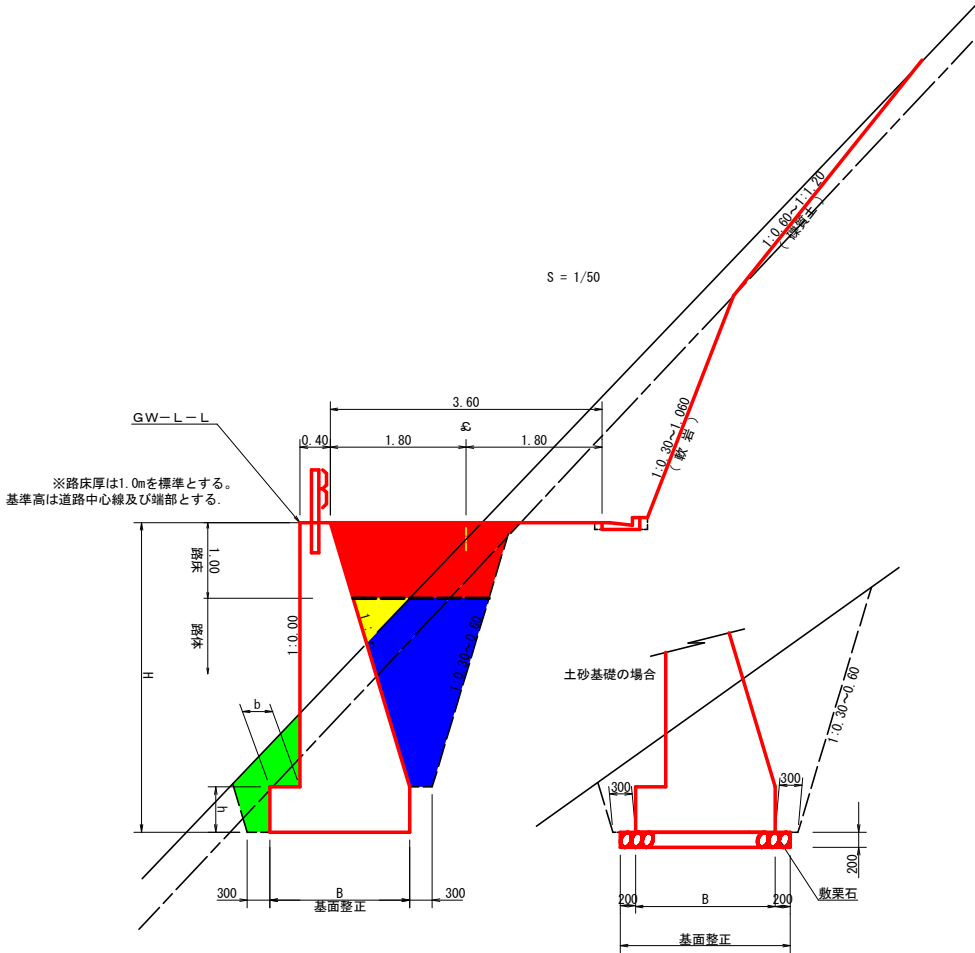
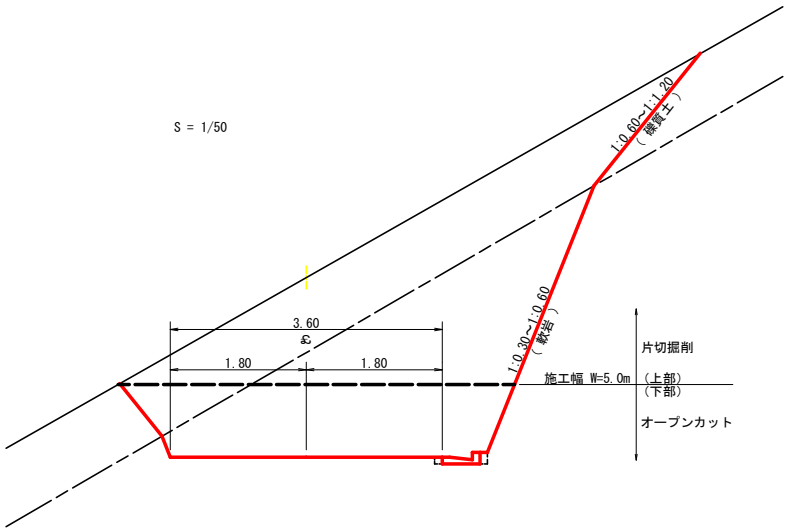
路線名 榑尾阿佐線 榑尾工区

R7 場所打擁壁工 (1) (壁高 2m 以上 5m 未満)

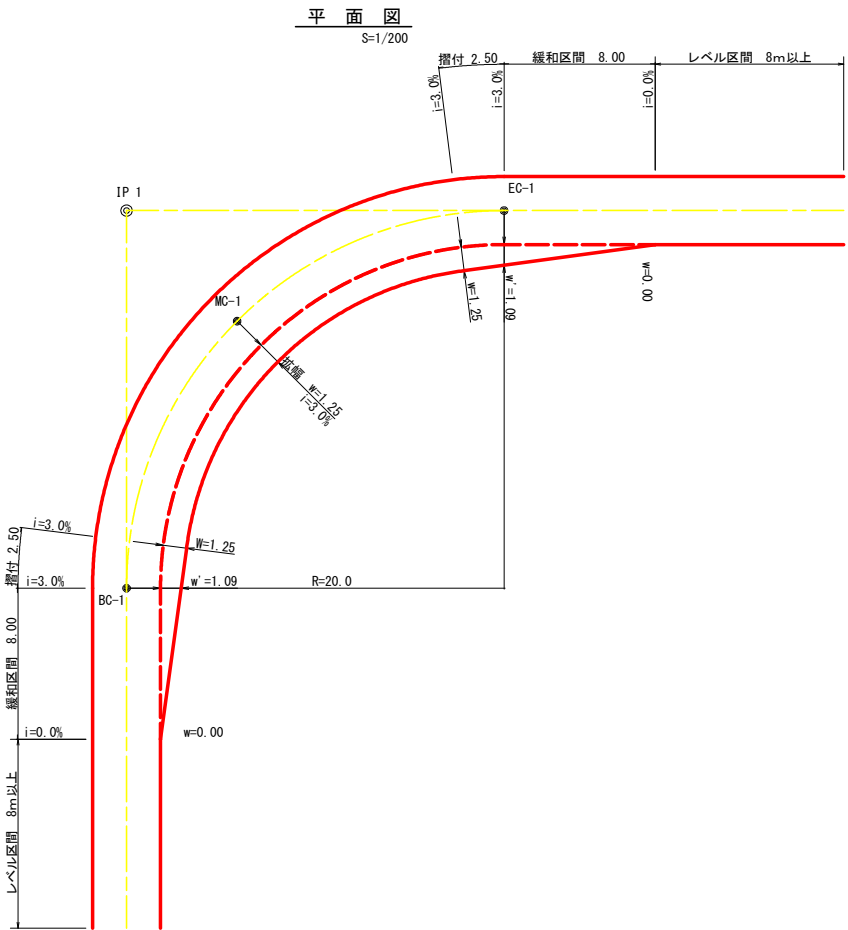
コンクリート打設 (本体+基礎)	64.06m ³
基面整正	20.84m ²

ブロック番号	延長	面積	平均高	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場	敷栗石	基面整正	目地材			水抜き	フィルター
	(m)	(m ²)	(m)			コンクリート	型 枠	コンクリート	型 枠	キャットウォーク			本体	基礎	合計	(Φ65mm)	(Φ65mm) 用
1	28.70	102.55	3.57	場所打擁壁工(Ⅰ)	(壁高2~5m未満)	77.14	174.61	29.27	16.78	40.96		45.45	10.37	4.00	14.37	38.57	17

路 線 名	樫尾阿佐線樫尾工区	事 業 名	R7三林 林開樫尾阿佐線樫尾 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県		
名 称	展開図（重力式コンクリート）	2	葉 中	2	番
施 行 地	徳島県三好市東祖谷谷味				
縮 尺	1/100	図面番号	1 2		
審 査 者		設 計 者			
測 点	No.243+5.5 ～ No.244+15.8				



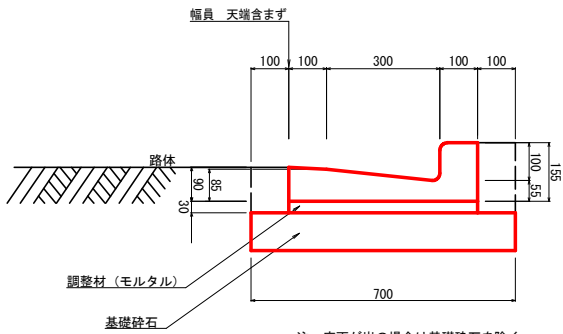
- BE 1= 路床盛土
- BA 1= 路体盛土
- BA 2=埋戻 前面
- BA 3=埋戻 背面



拡幅データ表

半 径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.60m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

鉄筋コンクリートL型 (PL2型 300)



注：底面が岩の場合は基礎砕石を除く

1m当り	
基礎砕石	0.700m ²
調整材	0.015m ³
床 掘	0.150m ³

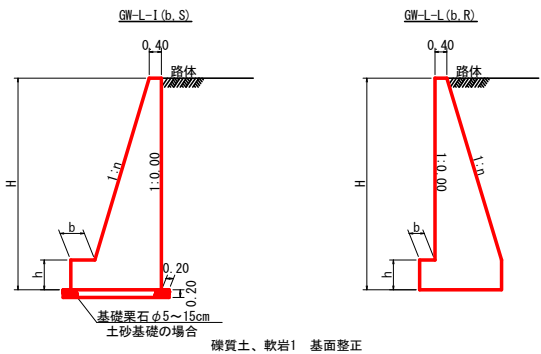
基礎砕石
0.7m2×10.7m×0.2m=1.498m3

基面整正
0.7m×76.6m=53.62m2

(当初)

路 線 名	檜尾阿佐線 檜尾工区	事 業 名	R7三好市 林開檜尾阿佐線檜尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名 称	定規図面	2 葉中	1 番
施 行 地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	図示	図面番号	13
審 査 者		設 計 者	
測 点			

重力式擁壁
S=1/100



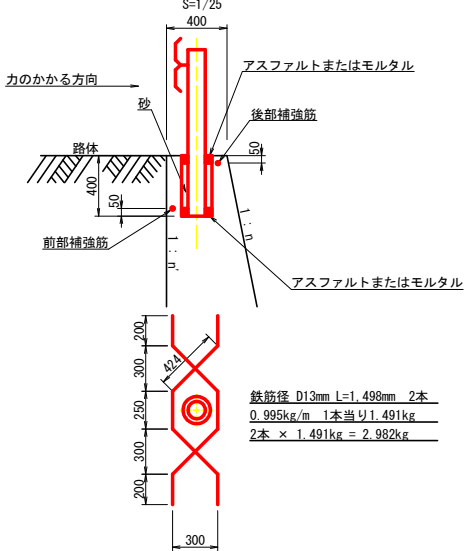
GW-L-I					
H	区分	礫・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

令和6年度対応

GW-L-L					
H	区分	礫・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

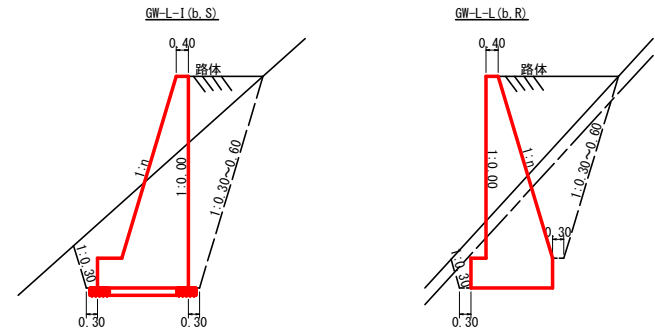
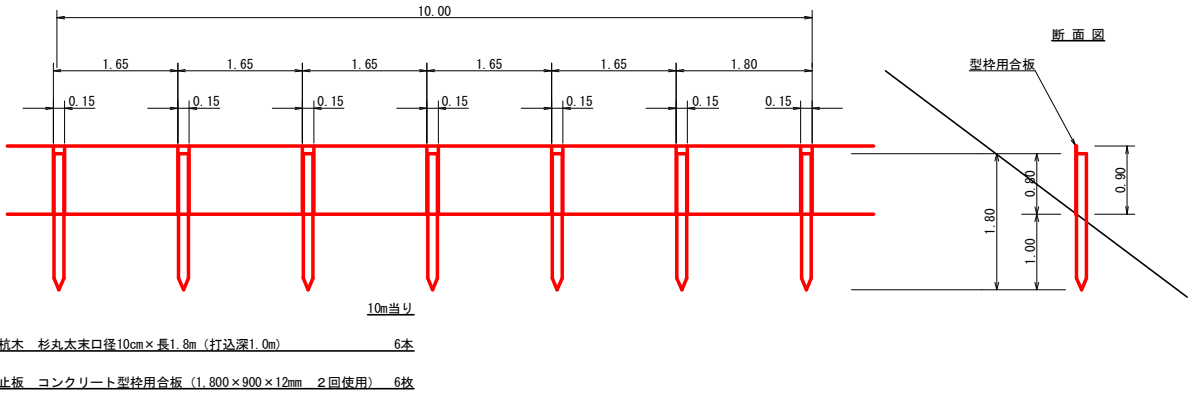
令和6年度対応

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



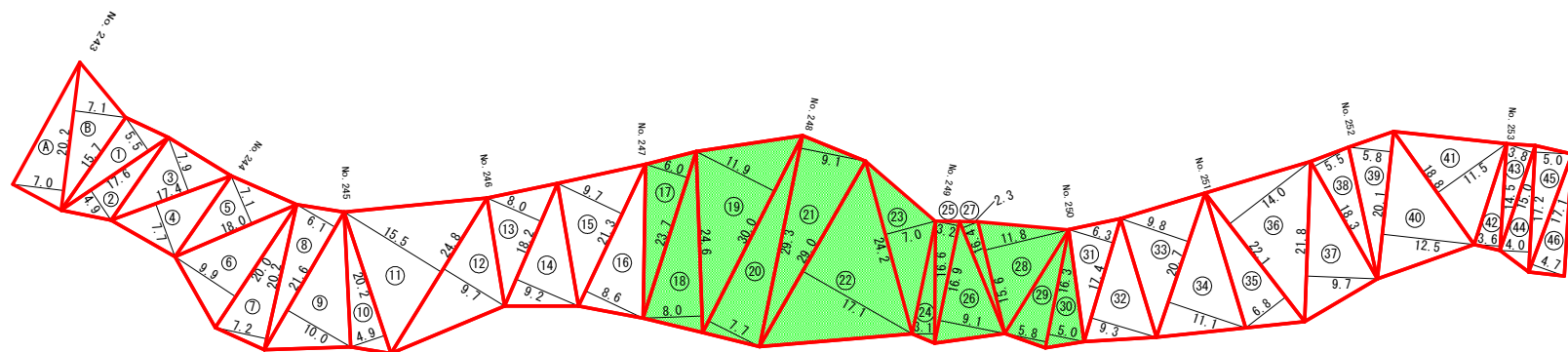
R7仮設落石防護柵 80m

仮設落石防護柵
S=1/50



(当初)

路 線 名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事 業 名	R7三好市 林開梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県		
名 称	定規図面	2	葉中	2	番
施 行 地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	図示	図面番号	14		
審 査 者		設 計 者			
測 点					



求面積

R 7 枝条片付 1 2 5 8. 0 6 m 2

(当初)				
路線名	樫尾阿佐線 樫尾工区	事業名	R 7 三林 林開樫尾阿佐線樫尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	丈量図面	1	葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	1/500	図面番号	1 5	
審査者		設計者		
測 点	NO. 243 ~ NO. 253-9. 0			

座標一覧表

測点名	X	Y	Z	備考
BM1	215.974	187.682	936.648	既設Co擁壁天端鉄天
ST1	220.636	225.342	939.701	木杭釘天
控01	223.493	220.189	—	ガードレールポスト天
控02	212.141	181.801	—	ガードレールポスト天
No.0	200.000	226.649	927.276	
+5.5	199.389	221.163	927.265	
+16.5	198.169	210.239	927.491	
+22.9	197.450	203.857	928.612	
+29.0	196.770	197.857	928.249	

丸太筋工 (2本) 集計表

区分	数量
上段	32.00
中段	32.60
下段	24.00
計	88.60 m

R 7 丸太筋工 (2本)
6 4 . 6 m

土羽数量集計表

区分	数量
上段	220.53
中段	299.24
下段	206.37
計	726.14 m2

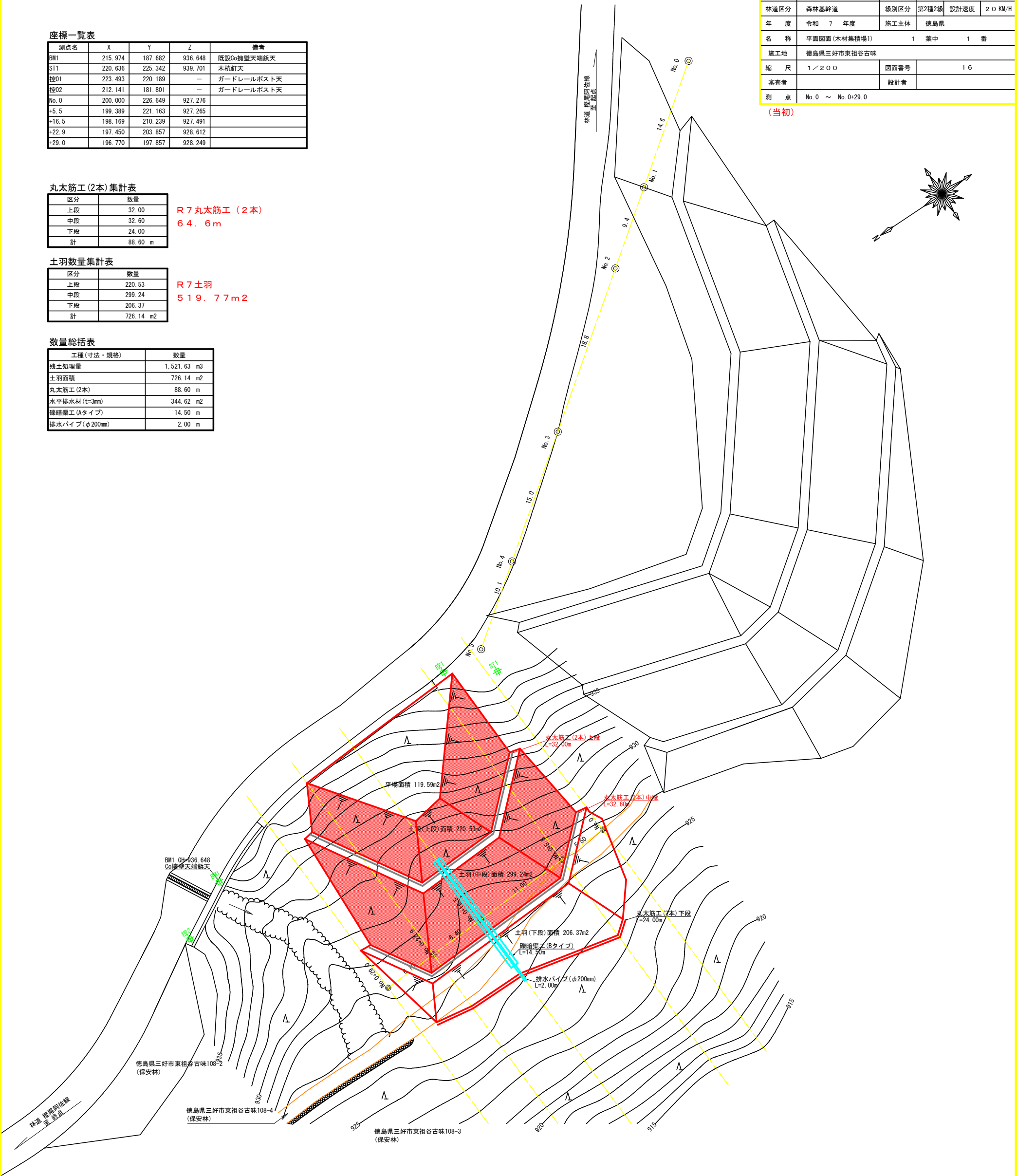
R 7 土羽
5 1 9 . 7 7 m 2

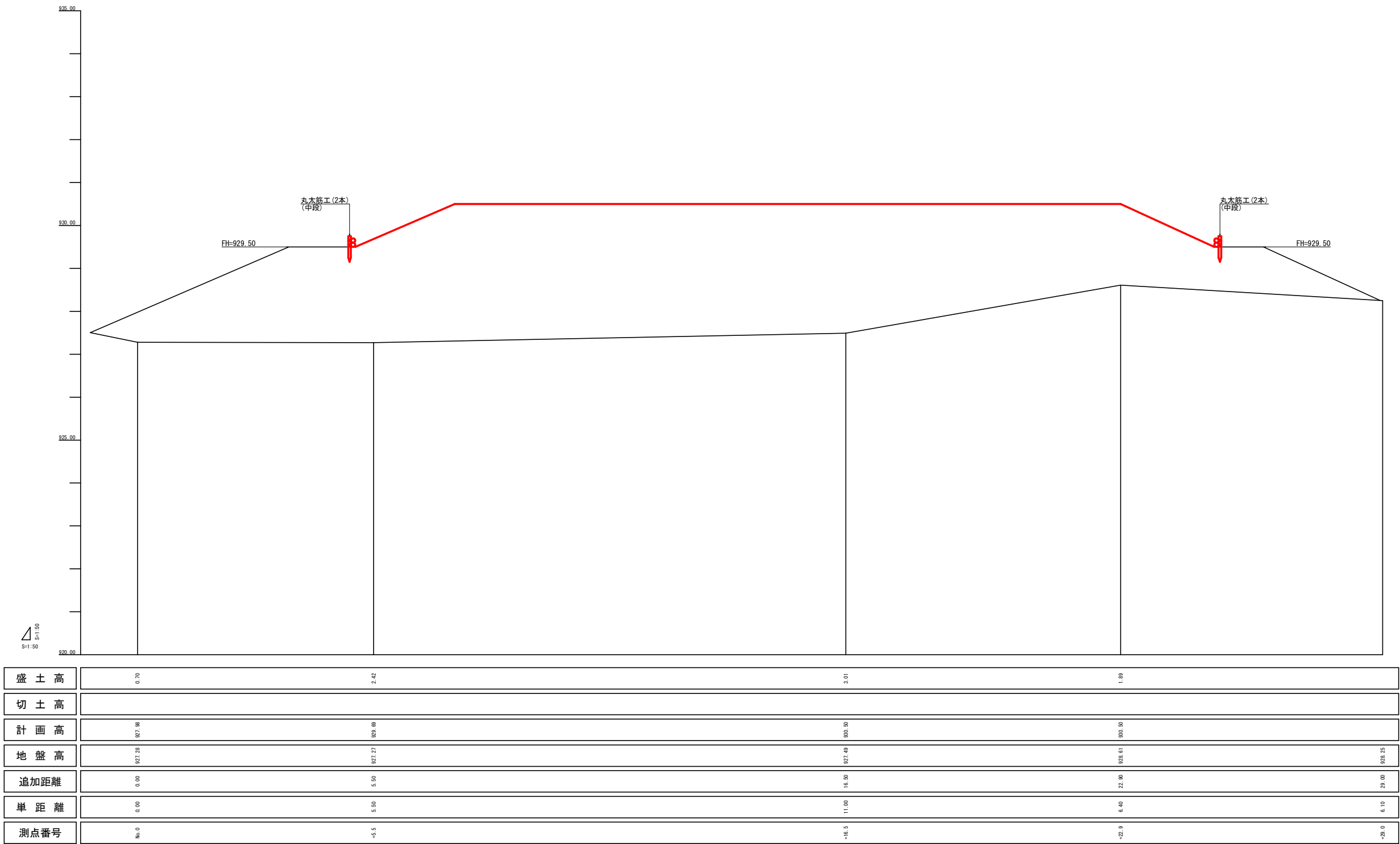
数量総括表

工種 (寸法・規格)	数量
残土処理量	1,521.63 m3
土羽面積	726.14 m2
丸太筋工 (2本)	88.60 m
水平排水材 (t=3mm)	344.62 m2
擁壁渠工 (Aタイプ)	14.50 m
排水パイプ (φ200mm)	2.00 m

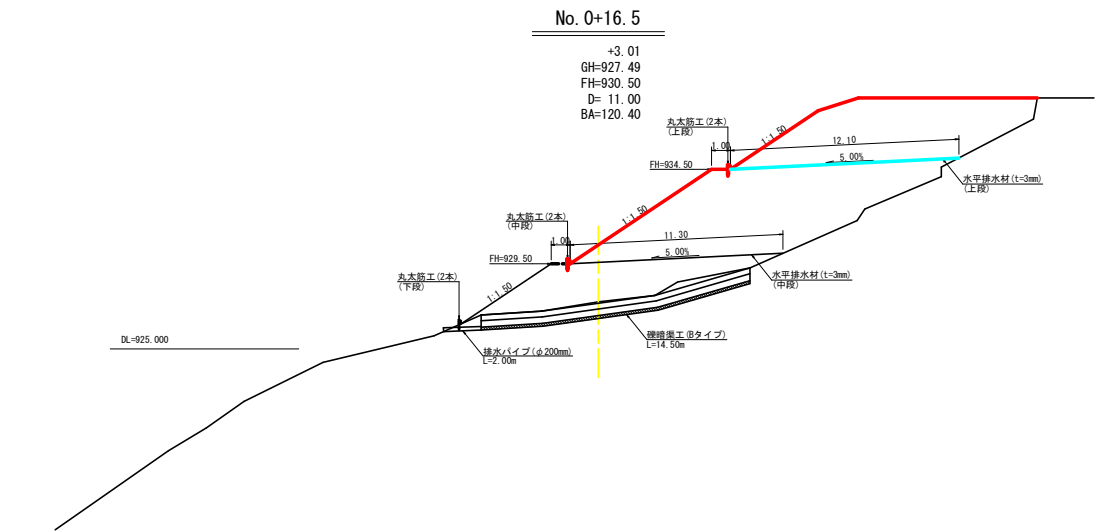
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R / 二林 林道櫻尾阿佐線櫻尾 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	平面図面 (木材集積場1)		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	1 / 2 0 0		図面番号	1 6	
審査者			設計者		
測 点	No. 0 ～ No. 0+29. 0				

(当初)





(当初)				
路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三好市 林部梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	縦断図面(木材集積場1)	1	葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	1／50	図面番号	17	
審査者		設計者		
測 点	No.0 ～ No.0+29.0			



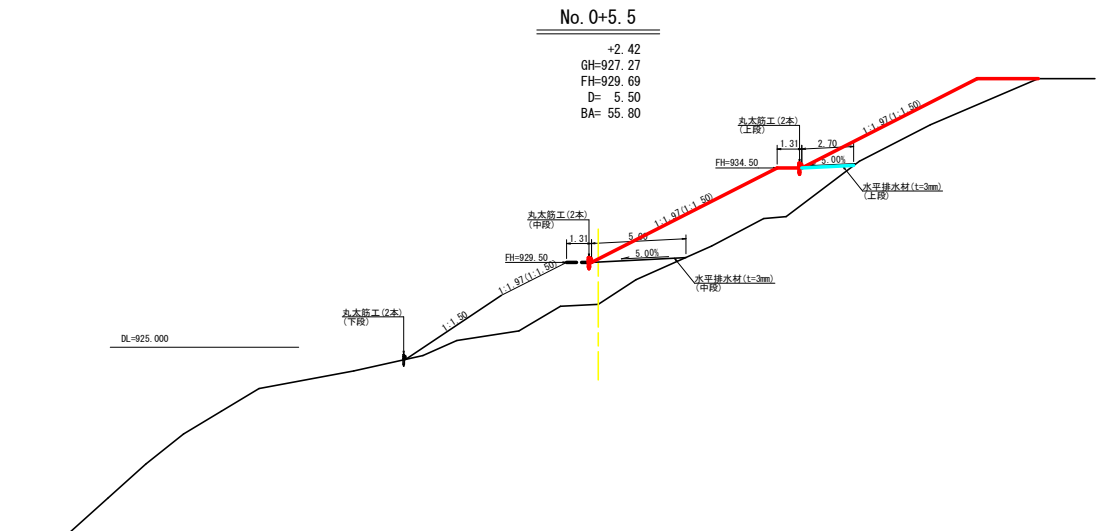
残土処理量数量計算表

点名	距離 (m)	断面積 (m2)	体積 (m3)
No. 0	0.00	1.30	
+5.5	5.50	55.80	157.03
+16.5	11.00	120.40	969.10
+22.9	6.40	62.50	585.28
+29.0	6.10	0.00	190.63
計	29.00		1,902.04

水平排水材 (t=3mm) 数量計算表

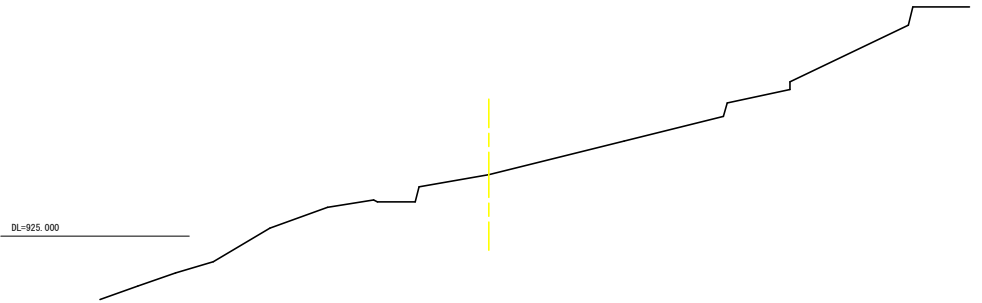
点名	距離 (m)	敷設幅 (m)	面積 (m2)
No. 0 (上段)	0.00	0.00	
+5.5 (上段)	5.50	2.70	7.43
+16.5 (上段)	11.00	12.10	81.40
+22.9 (上段)	6.40	5.50	56.32
+29.0 (上段)	6.10	0.00	16.78
計	29.00		161.93
No. 0 (中段)	0.00	0.00	
+5.5 (中段)	5.50	5.00	13.75
+16.5 (中段)	11.00	11.30	89.65
+22.9 (中段)	6.40	6.90	58.24
+29.0 (中段)	6.10	0.00	21.05
計	29.00		182.69
合計		161.93 + 182.69	344.62

R 7 水平排水材 (t=3mm) 1 6 1 . 9 3 m 2



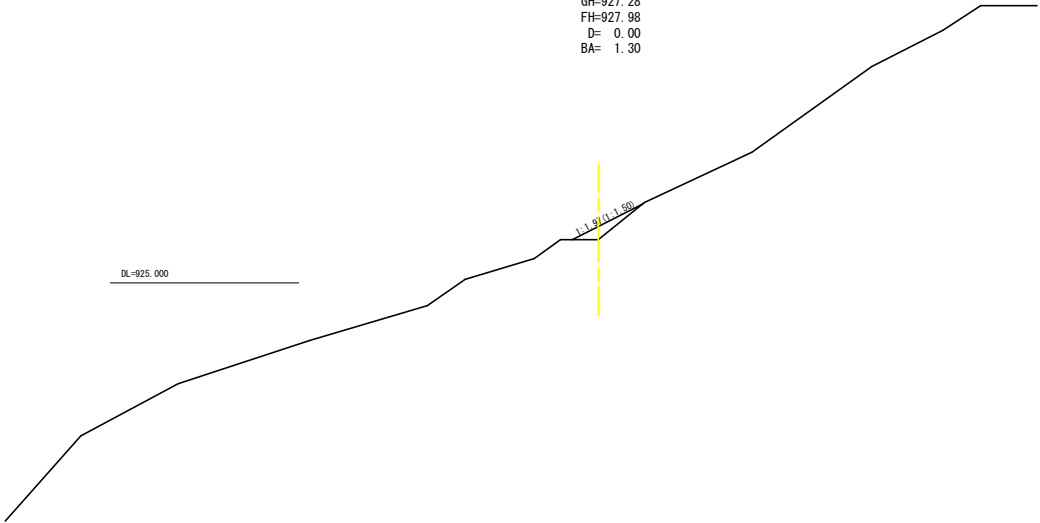
No. 0+29.0

GH=928.25
D= 6.10
BA= 0.00



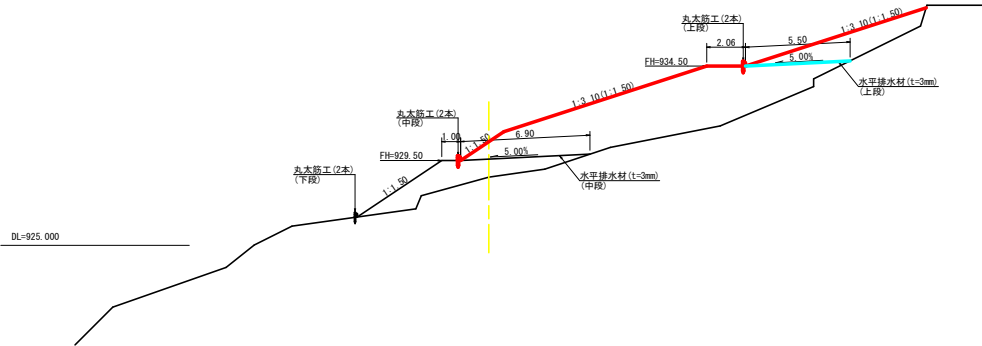
No. 0

+0.70
GH=927.28
FH=927.98
D= 0.00
BA= 1.30



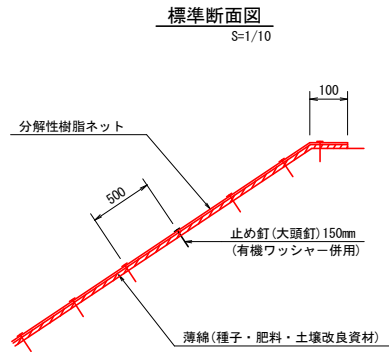
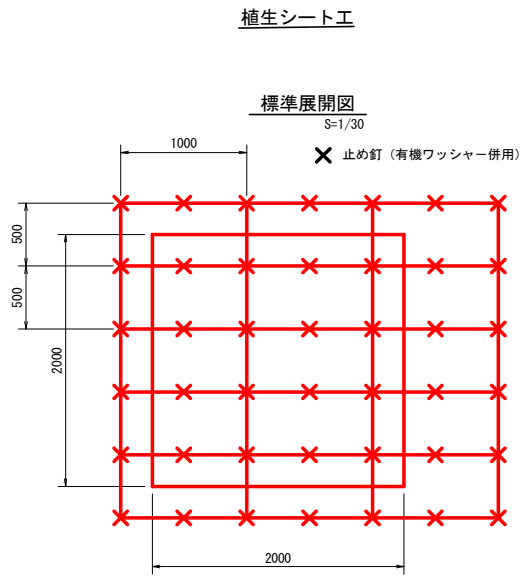
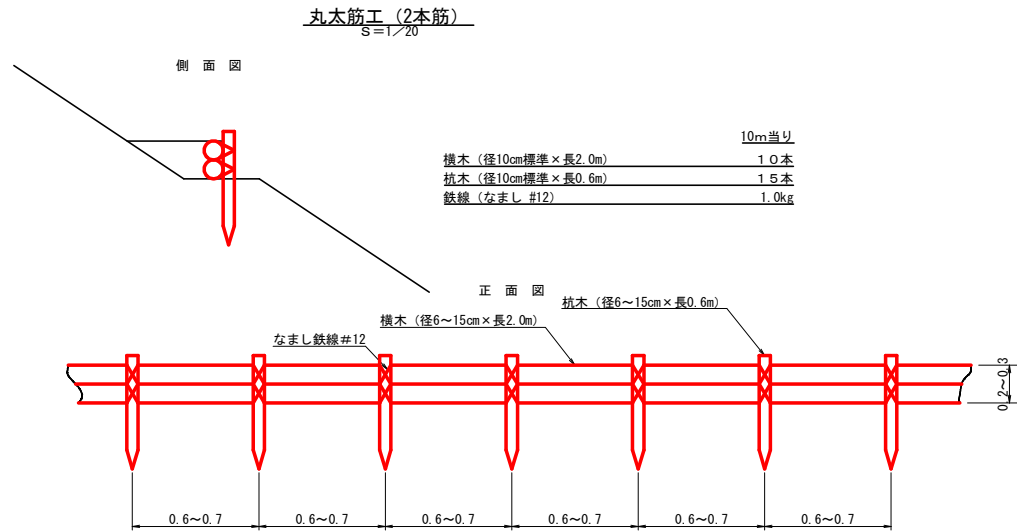
No. 0+22.9

+1.89
GH=928.61
FH=930.50
D= 6.40
BA= 62.50



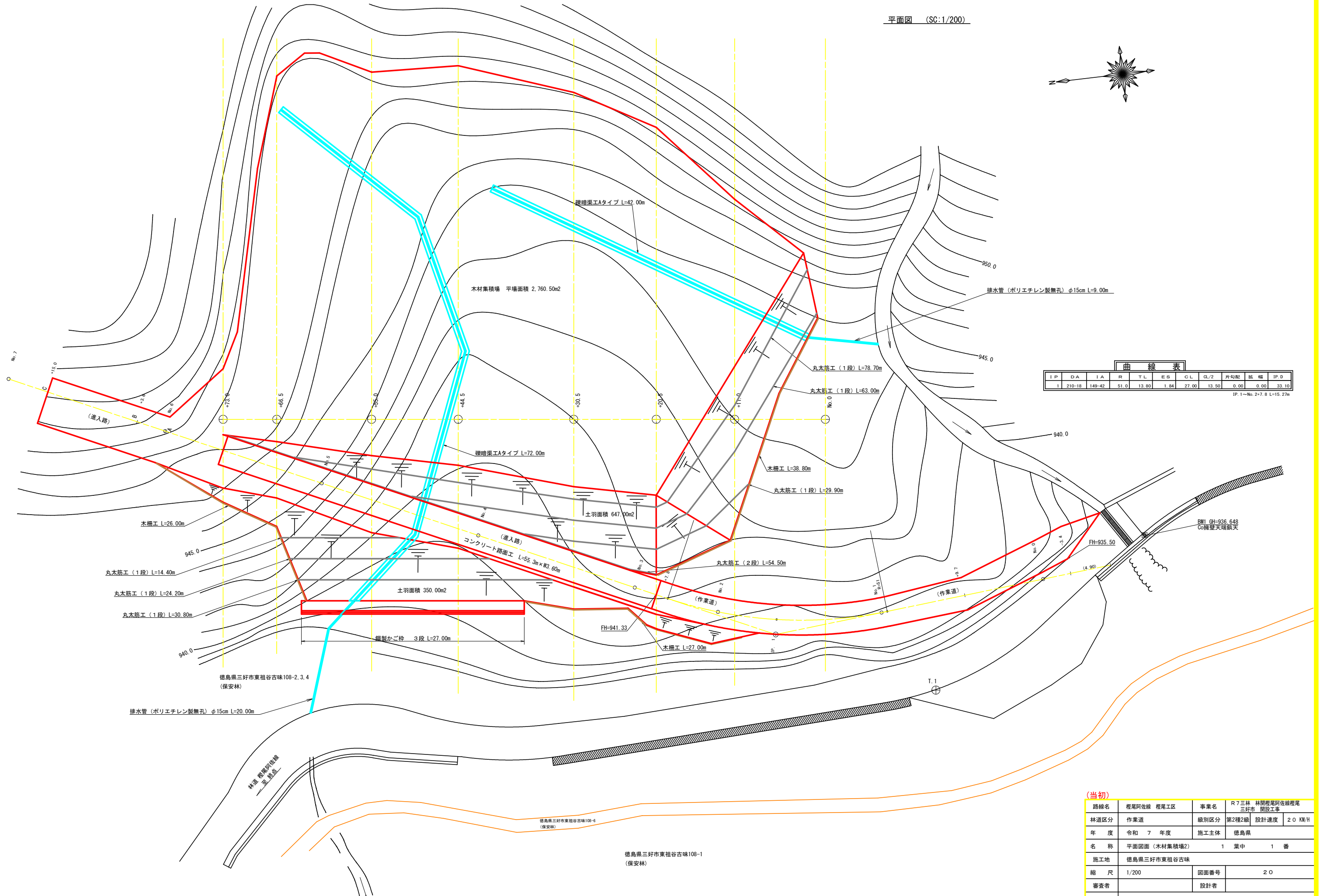
(当初)

路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R 7 三 林 林間梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断図面 (木材集積場1)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	1 / 2 0 0	図面番号	1 8
審査者		設計者	
測 点	No. 0 ~ No. 0+29.0		

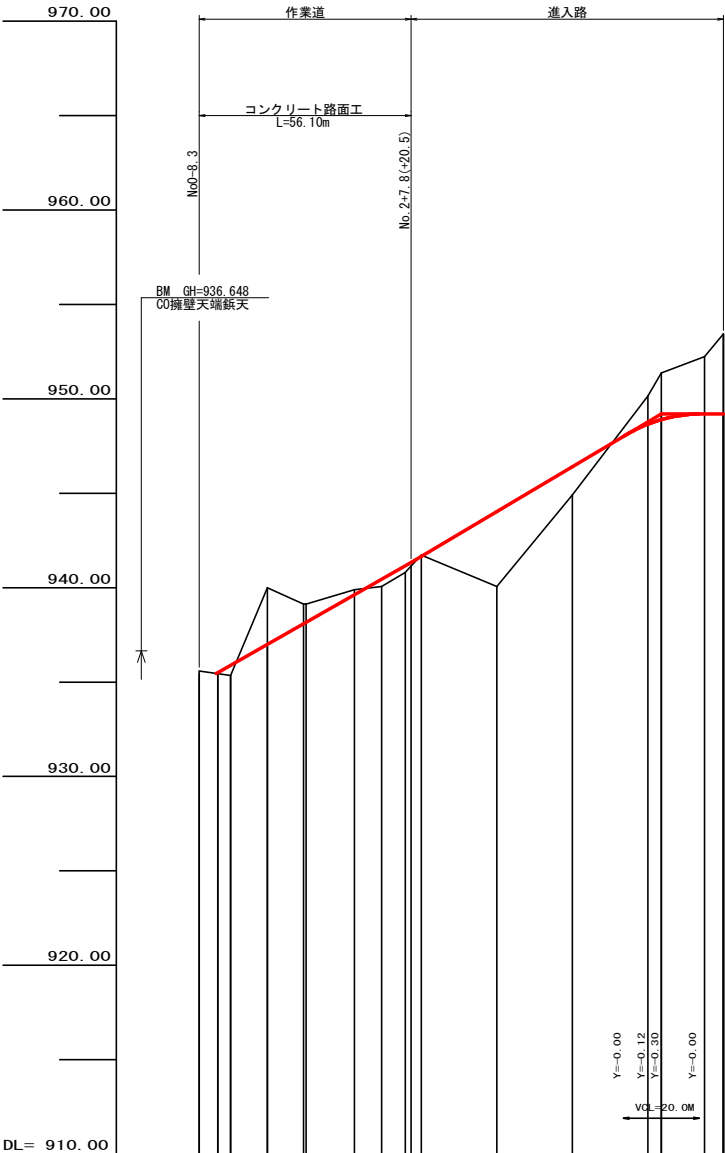


材料表				
品名	形状	単位	数量	備考
植生シート	1,000×10,000	m2	110	割増率 10% 有機ワッシャーを含む
止め釘	L=150mm	本	441	

(当初)				
路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三好市 林業梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	定規図(木材集積場1)	1	葉 中	1 番
施 工 地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	図示	図面番号	19	
審査者		設計者		
測 点				

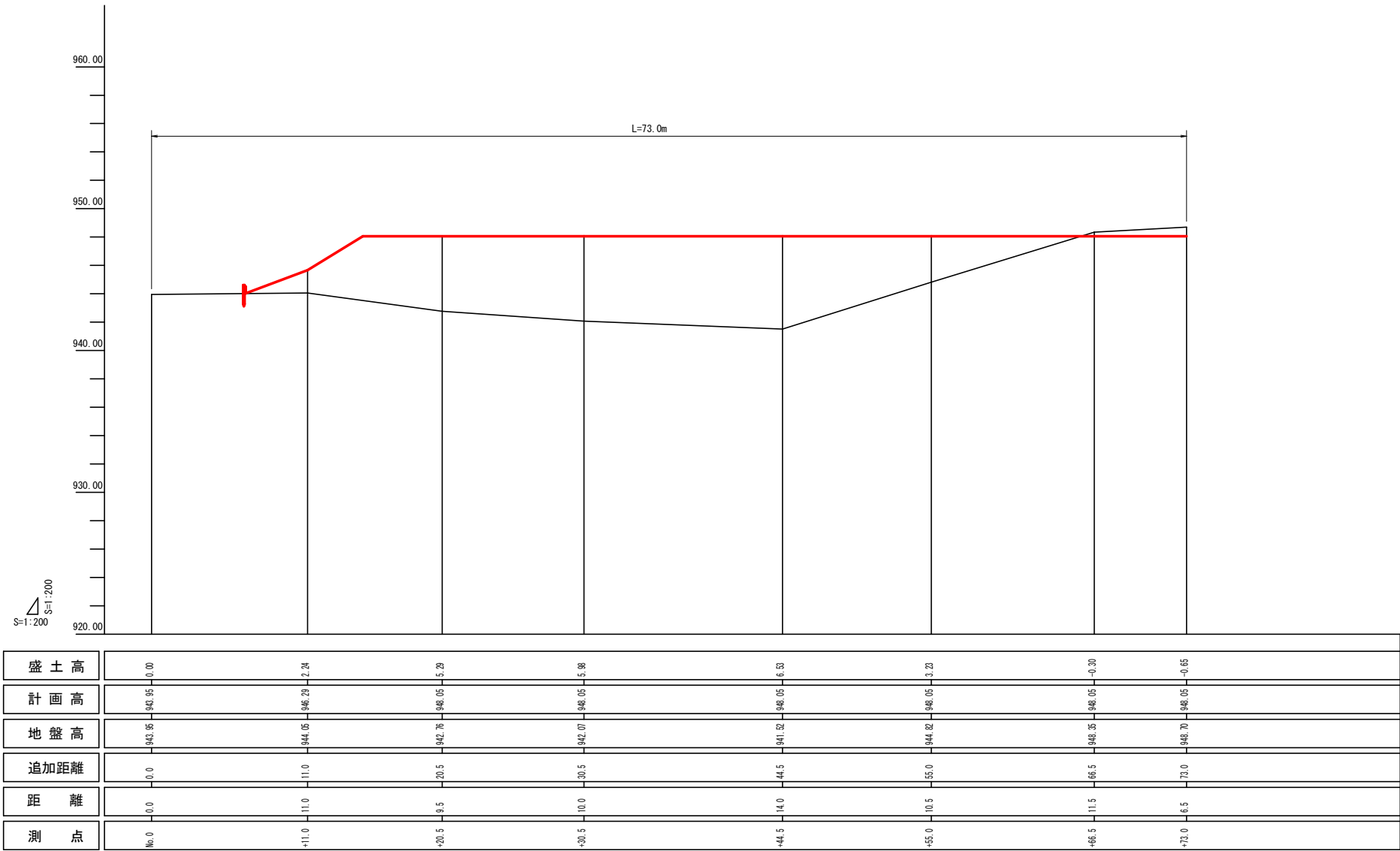


(当初)				
路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三林 三好市 林間梶尾阿佐線梶尾 開設工事	
林道区分	作業道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	平面図面 (木材集積場2)		1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	1/200	図面番号	20	
審査者		設計者		
測 点	No. 0-8.3 ~ No. 7			

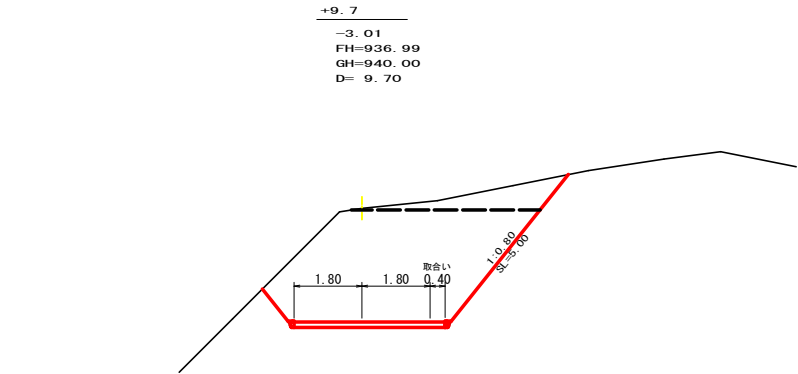


勾 配	I=11.38672% L=51.20m I=11.87029% L=66.30m I=16.40m					
盛 土 高	0.06 0.55			0.38 0.18	3.96 1.49	
切 取 高		3.01 1.05 0.98	0.28			1.50 2.47
計 画 高	935.50 935.89	936.99 938.08 938.16	939.62 940.44 941.16	941.33 941.65	944.02 946.40	949.20 949.20
地 盤 高	935.44 935.34	940.00 939.13 939.14	939.90 940.06 940.81	941.72 941.72	950.15 951.37	952.24 953.43
追加距離	-8.30 -3.40 0.00	9.70 19.32 20.00	32.80 40.00 46.30	50.50 50.50	110.50 114.10	125.50 130.50
距 離	0.00 4.90 3.40	9.70 9.60 0.70	12.80 7.20 6.30	2.70 1.50 1.50	20.00 3.60	11.40 5.00
測 点	-8.3 -3.4 No.0	+9.7 80.1 No.1	MC.1 No.2 150.0 +7.8	No.3	No.6 +3.6	+15.0 No.7
曲 線	IP:1 AV:49.42 TV:3.80 CL:27.00					
IP間距離	8.3	33.1				

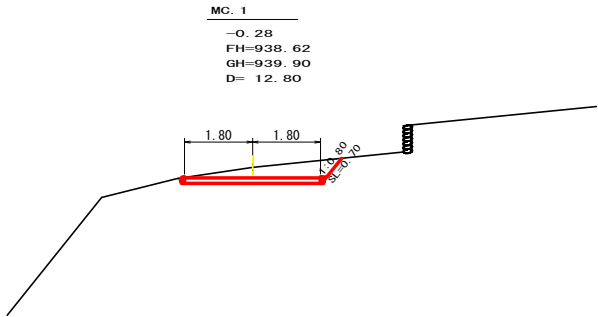
(当初)					
路線名	梶尾阿佐線梶尾工区（作業道）	事業名	R7三好市林間梶尾阿佐線梶尾開設工事		
林道区分	作業道	級別区分	第2種2級	設計速度	20KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	縦断図面（木材集積場2 作業道）	2 葉中	1 番		
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2 1		
審査者			設計者		
測 点	NO.0 ～ NO.7				



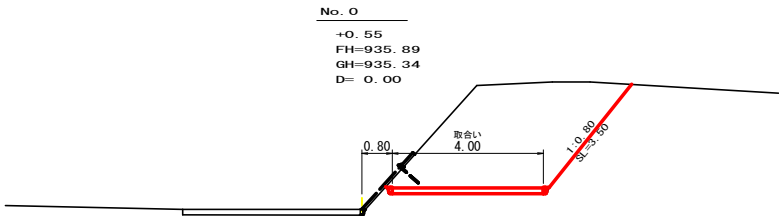
(当初)					
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R 7 三 好 市 林 間 櫻 尾 阿 佐 線 櫻 尾 三 好 市 開 設 工 事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 K M / H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	縦断図面 (木材集積場2)	2 葉中	2 番		
施工地	徳島県三好市東祖谷古味				
縮 尺	1 / 2 0 0	図面番号	2 2		
審査者			設計者		
測 点	No. 0 ~ No. 0+73.0				



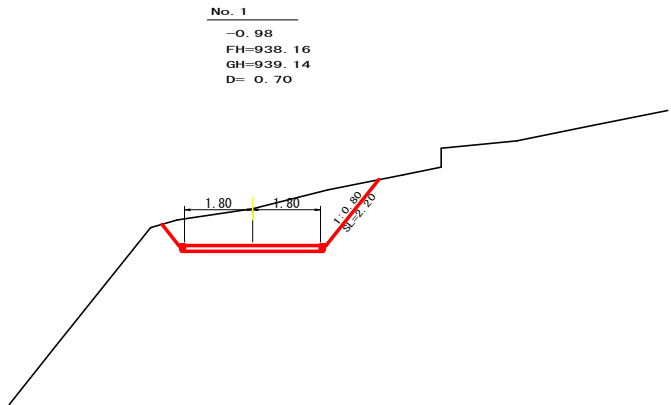
測点	+9.7		点間距離	9.70 m			
偏心距離	(切 土 :		m				
	(路床盛土 :		m, 路体盛土 :			m)	
	(法面左 :		m, 法面右 :			m)	
名称・種別・細別						左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土		2.00			
		軟岩(比率)					
	オープン カット	硬質土		16.40			
		軟岩(比率)					
盛土	路床盛土						
	路体盛土						
	補強盛土						
掘削 (床掘)		硬質土					
		軟岩(比率)					
埋戻し	埋戻(前)						
	埋戻(後)	埋戻C					
法面	法面保護工	硬質土		5.00			
		軟岩1(A)					
	機械整形	硬質土		5.00			
		軟岩1(A)					
土羽	削取整形	硬質土					
掘削 (側溝堀)		硬質土					
		軟岩(比率)					
路面工	コンクリート	(t=15cm)		4.00			



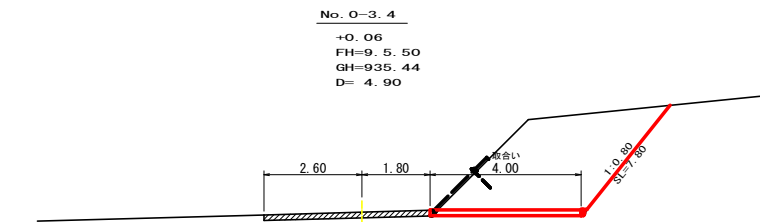
測点	MC. 1	点間距離	12.80 m	
偏心距離	(切 土 :	m		
	(路床盛土 :	m, 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	1.70	
		軟岩(比率)		
	オープン カット	硬質土		
軟岩(比率)				
盛土	路床盛土		0.00	
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		硬質土		
		軟岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	法面保護工	硬質土		0.70
		軟岩1(A)		
	機械整形	硬質土		0.70
軟岩1(A)				
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩(比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



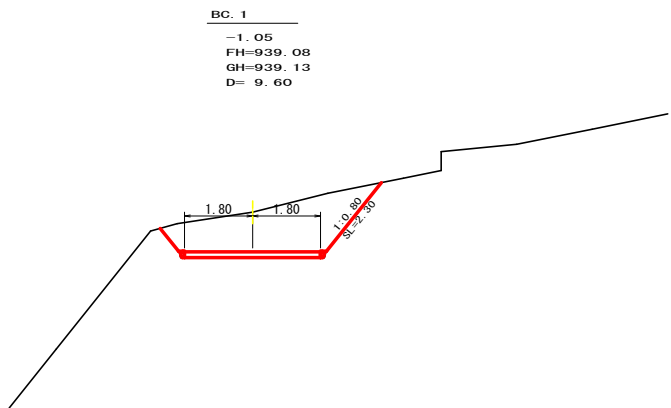
測点	No. 0	点間距離	3.40 m	
偏心距離	(切 土 :	m		
	(路床盛土 :	m, 路体盛土 :		m)
	(法面左 :	m, 法面右 :		m)
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)		
	オープン カット	硬質土	12.30	
		軟岩 (比率)		
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		硬質土		
		軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	硬質土	3.50	
		軟岩 I (A)		
	機械整形	硬質土	3.50	
		軟岩 I (A)		
土羽	削取整形	硬質土		
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



測点	No. 1	点間距離	0.70 m	
偏心距離	(切 土 :	m		
	(路床盛土 :	m, 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	5.80	
		軟岩(比率)		
	オープン カット	硬質土		
		軟岩(比率)		
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		硬質土		
		軟岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	法面保護工	硬質土		2.20
		軟岩1(A)		
	機械整形	硬質土		2.20
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	硬質土		
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩(比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

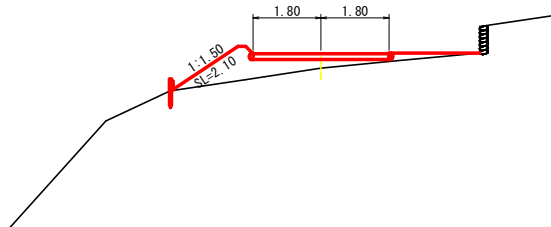
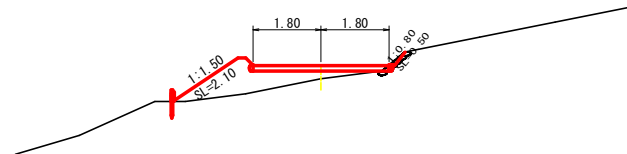
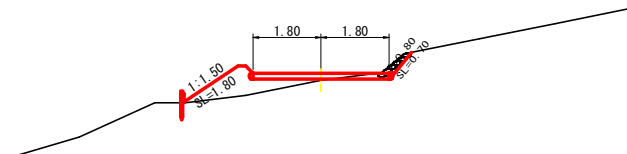


測点	No. 0-3.4	点間距離	4.90 m
偏心距離	(切 土 :		
	(路床盛土 :	m, 路体盛土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	
	オープン カット	硬質土	10.10
		軟岩 (比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻 C	
法面	法面保護工	硬質土	3.50
		軟岩 I (A)	
	機械整形	硬質土	3.50
軟岩 I (A)			
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点	BC. 1	点間距離	9.60 m
偏心距離	(切 土 :	m	
	(路床盛土 :	m, 路体盛土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	6.20
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	2.30
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	2.30
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)			
路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三好市 林間梶尾阿佐線梶尾
林道区分	作業道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断図面(木材集積場2 作業道) 3 葉中 1 番		
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	1/100	図面番号	23
審査者	設計者		
測 点	No. 0-3.4 ~ No. 1+12.8(MC. 1)		

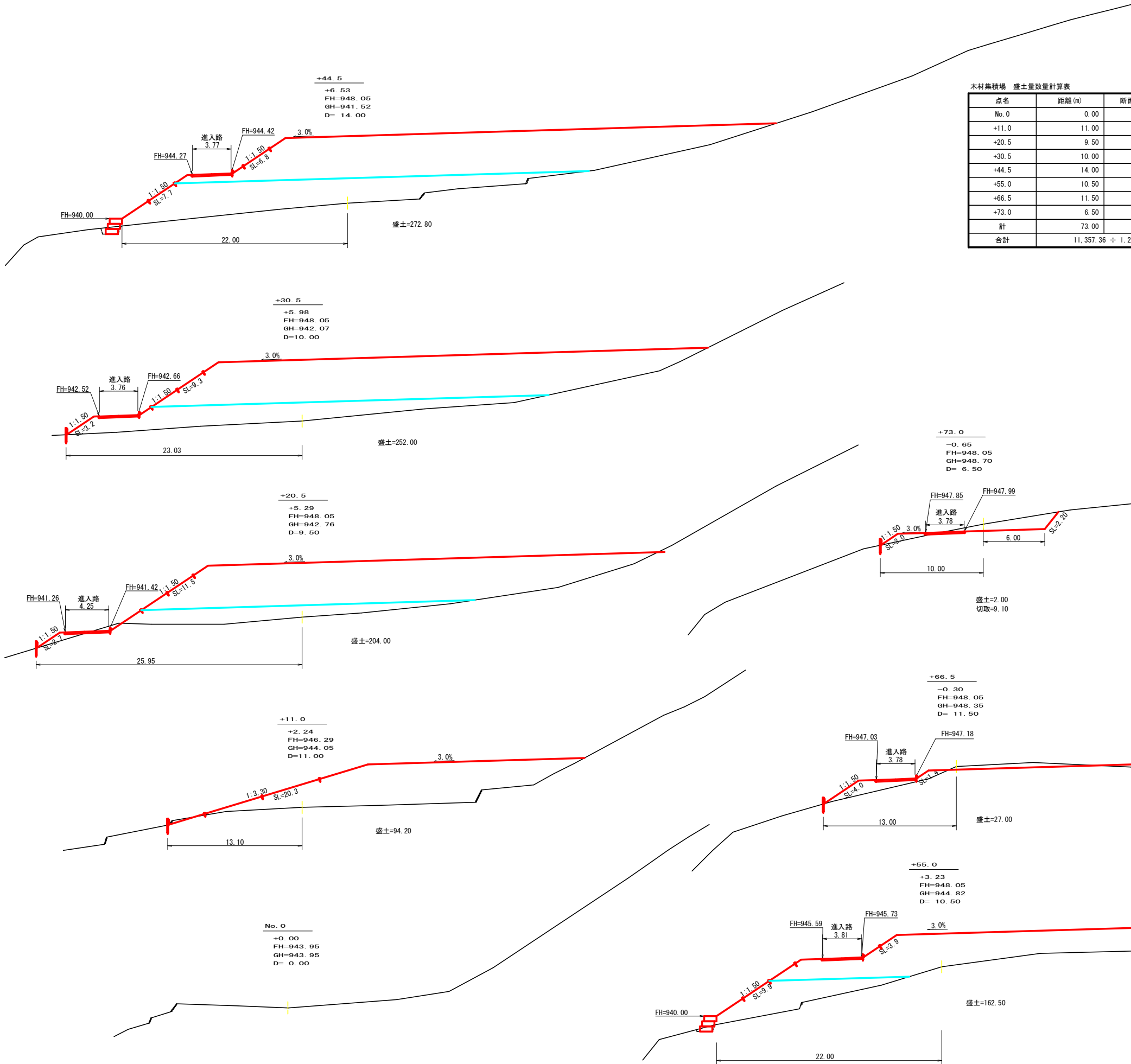


測点	+7.8	点間距離	1.50m
偏心距離	(切土:		
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	(m)
	(法面左:	m, 法面右:	(m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.30
		軟岩(比率)	
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土	1.30	
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	0.70
		軟岩Ⅰ(A)	
	機械整形	硬質土	0.70
		軟岩Ⅰ(A)	
土羽	削取整形	硬質土	1.80
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測点	EC. 1	点間距離	6.30 m
偏心距離	(切土:)		
	(路床盛土: m, 路体盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.10
		軟岩 (比率)	
	オープン カット	硬質土	
		軟岩 (比率)	
盛土	路床盛土	2.10	
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻 C	
法面	法面保護工	硬質土	0.50
	機械整形	軟岩Ⅰ (A)	
		硬質土	0.50
土羽	削取整形	軟岩Ⅰ (A)	
		硬質土	2.10
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測点	No. 2	点間距離	7.20 m
偏心距離	(切土:		
	路床盛土: m, 路体盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00
	オープン カット	軟岩 (比率)	
		硬質土	
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	
	路体盛土		2.30
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻 C	
法面	法面保護工	硬質土	0.00
	機械整形	軟岩 1 (A)	
		硬質土	0.00
主羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
		硬質土	2.10
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)				
路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三林 林間梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事	
林道区分	作業道	級別区分	第2級2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断図面（木材集積場2 作業道）		3 葉中	2 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	1/100	図面番号	2 4	
審査者			設計者	
測 点	No.2 ~ No.2+7.8			



木材集積場 盛土量数量計算表

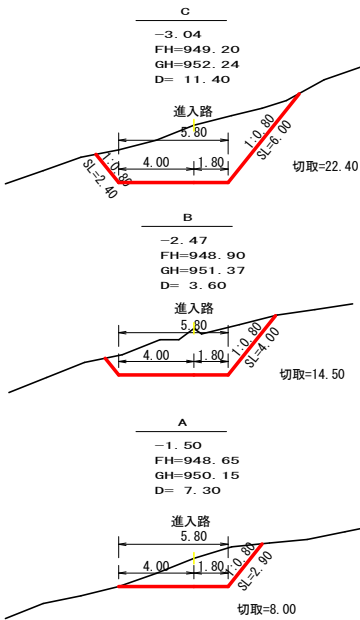
点名	距離 (m)	断面積 (m2)	体積 (m3)
No. 0	0.00	0.00	
+11.0	11.00	94.20	518.10
+20.5	9.50	204.00	1,416.45
+30.5	10.00	252.00	2,280.00
+44.5	14.00	272.80	3,673.60
+55.0	10.50	162.50	2,285.33
+66.5	11.50	27.00	1,089.63
+73.0	6.50	2.00	94.25
計	73.00		11,357.36
合計	11,357.36 ÷ 1.25		9,085.89

木材集積場 (進入路) 切取量数量計算表

点名	距離 (m)	断面積 (m2)	体積 (m3)
+73.0	0.00	9.10	
A	7.30	8.00	62.42
B	3.60	14.50	40.50
C	11.40	22.40	210.33
合計			313.25

木材集積場 (進入路) 法面整形数量計算表

点名	距離 (m)	法長 (m)	面積 (m2)
+73.0	0.00	2.20	
A	7.30	2.90	18.62
B	3.60	4.00	12.42
C	11.40	6.00	57.00
合計			88.04

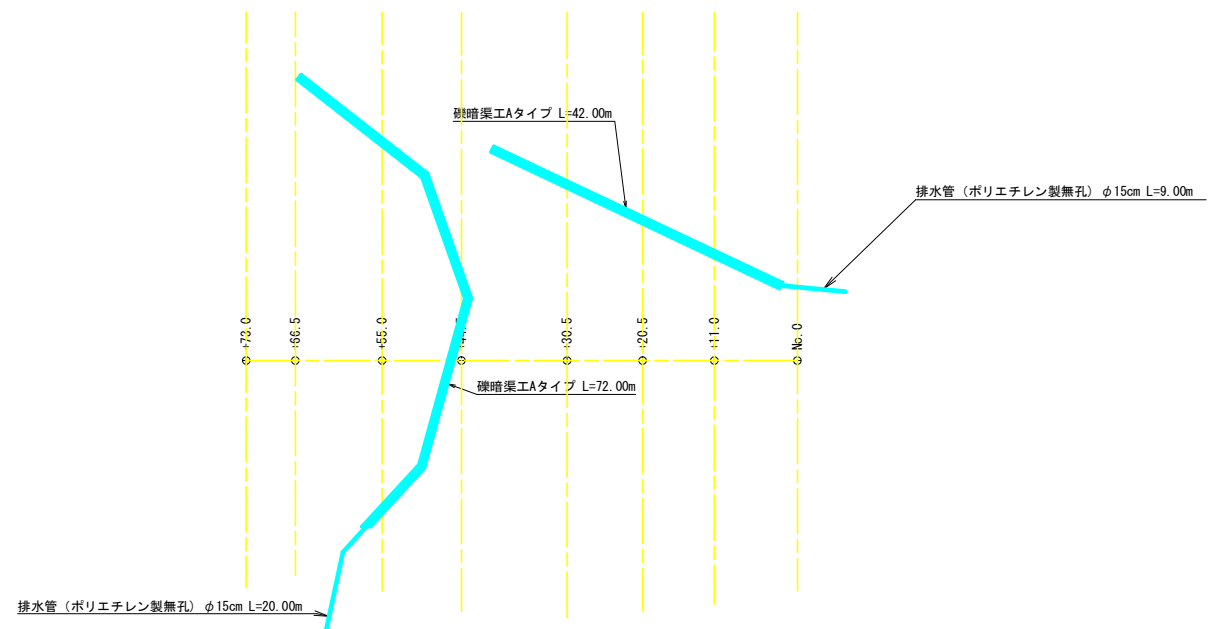


(当初)

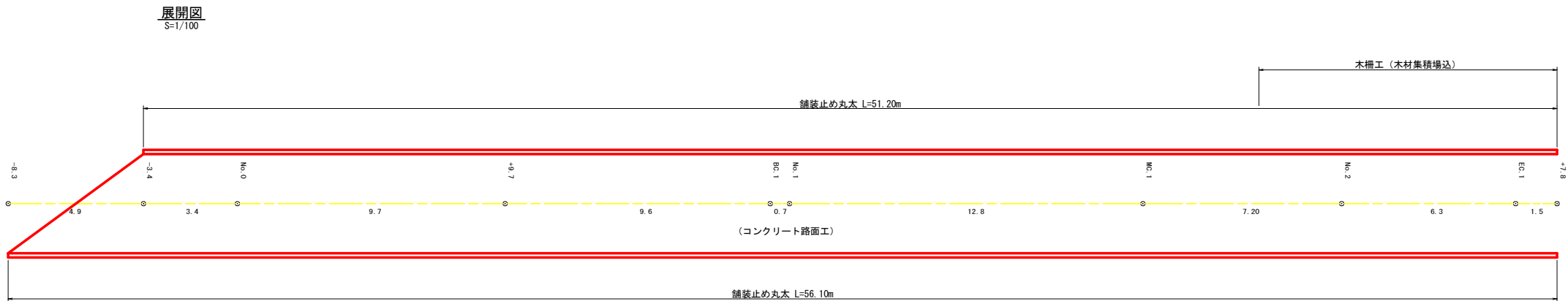
路線名	樺尾阿佐線 樺尾工区	事業名	R7三林 林間樺尾阿佐線樺尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 7 年度	設計速度	20 KM/H
名称	横断図面 (木材集積場2)	施工主体	徳島県
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮尺	1/200	図面番号	25
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+73.0		

礫 暗 渠 エ (Aタイプ) 1.0m当たり		
中 詰 石	1/2(0.40×0.70)×0.50-0.02	0.26m ³
集束管	φ150mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.56m ²
吸出・洗掘防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削(礫質土)	1/2(0.40×0.88)×0.80	0.51m ³
埋 戻 し	1/2(0.88×0.70)×0.30	0.24m ³

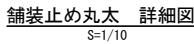
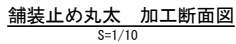
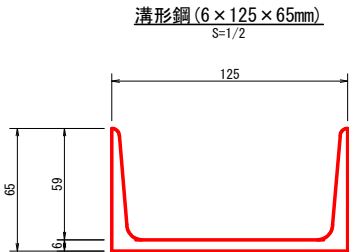
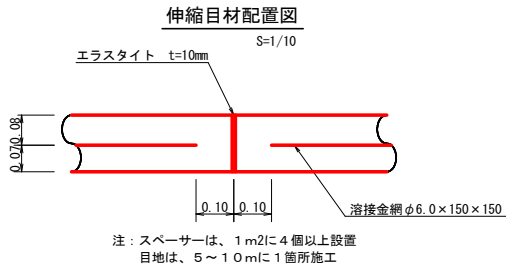
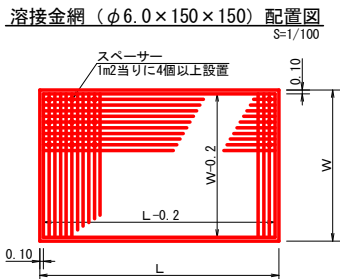
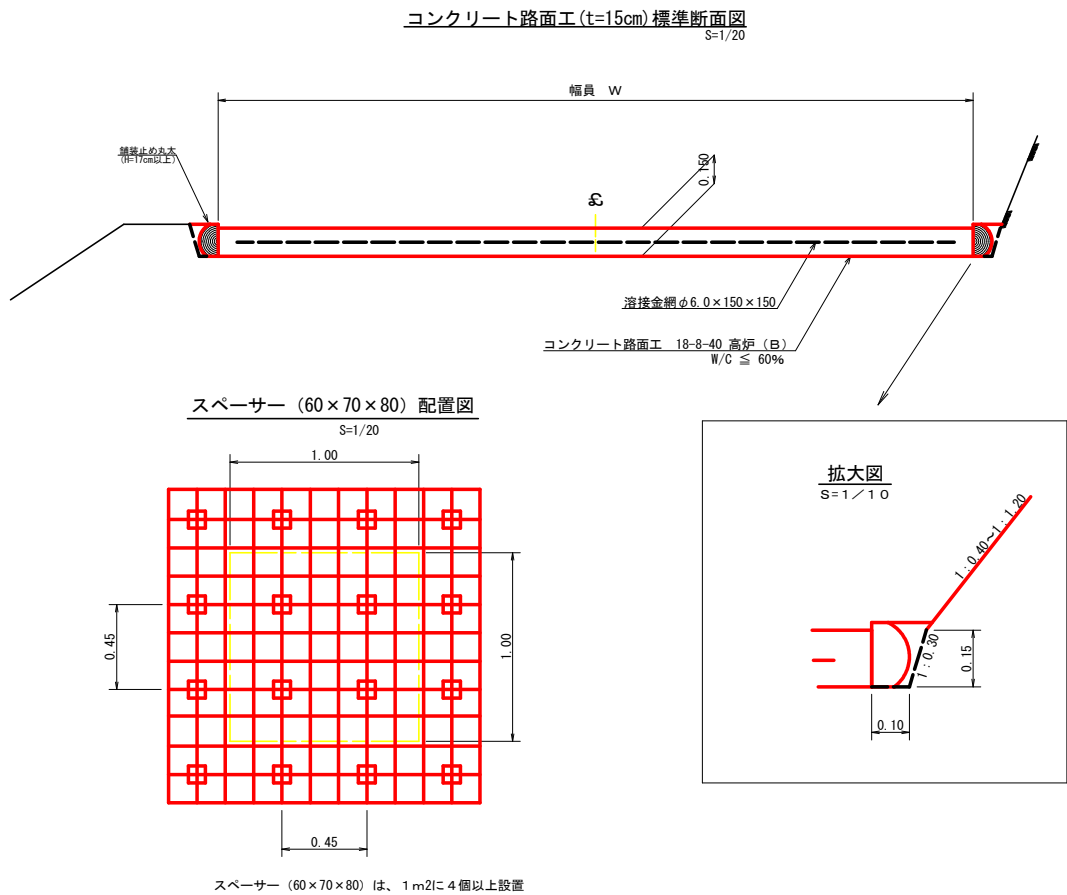
礫暗渠工配置図 縮尺 1:500



路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三林 三好市 林間梶尾阿佐線梶尾 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開図面（木材集積場2）	1 葉 中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	図示	図面番号	2 6
審査者		設計者	
測 点	No.0 ～ No.0+73.0		



舗装止め丸太集計表			
1段目	左側	51.20	51.20
	右側	33.00	56.10
合計		107.30 m	

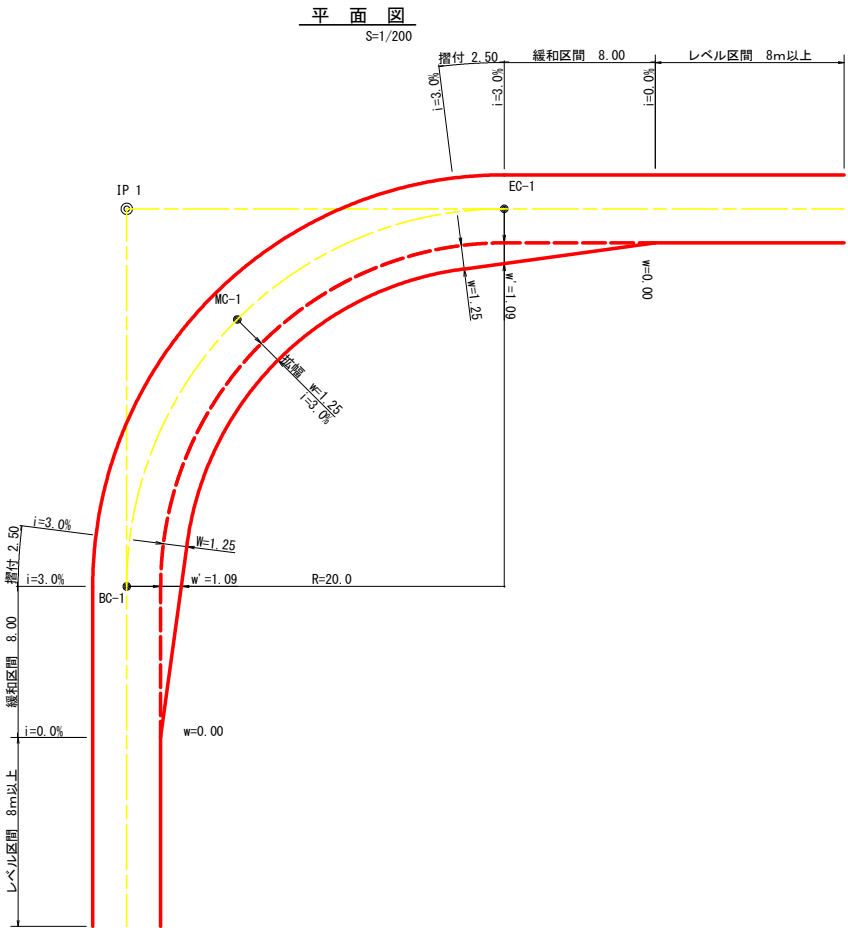
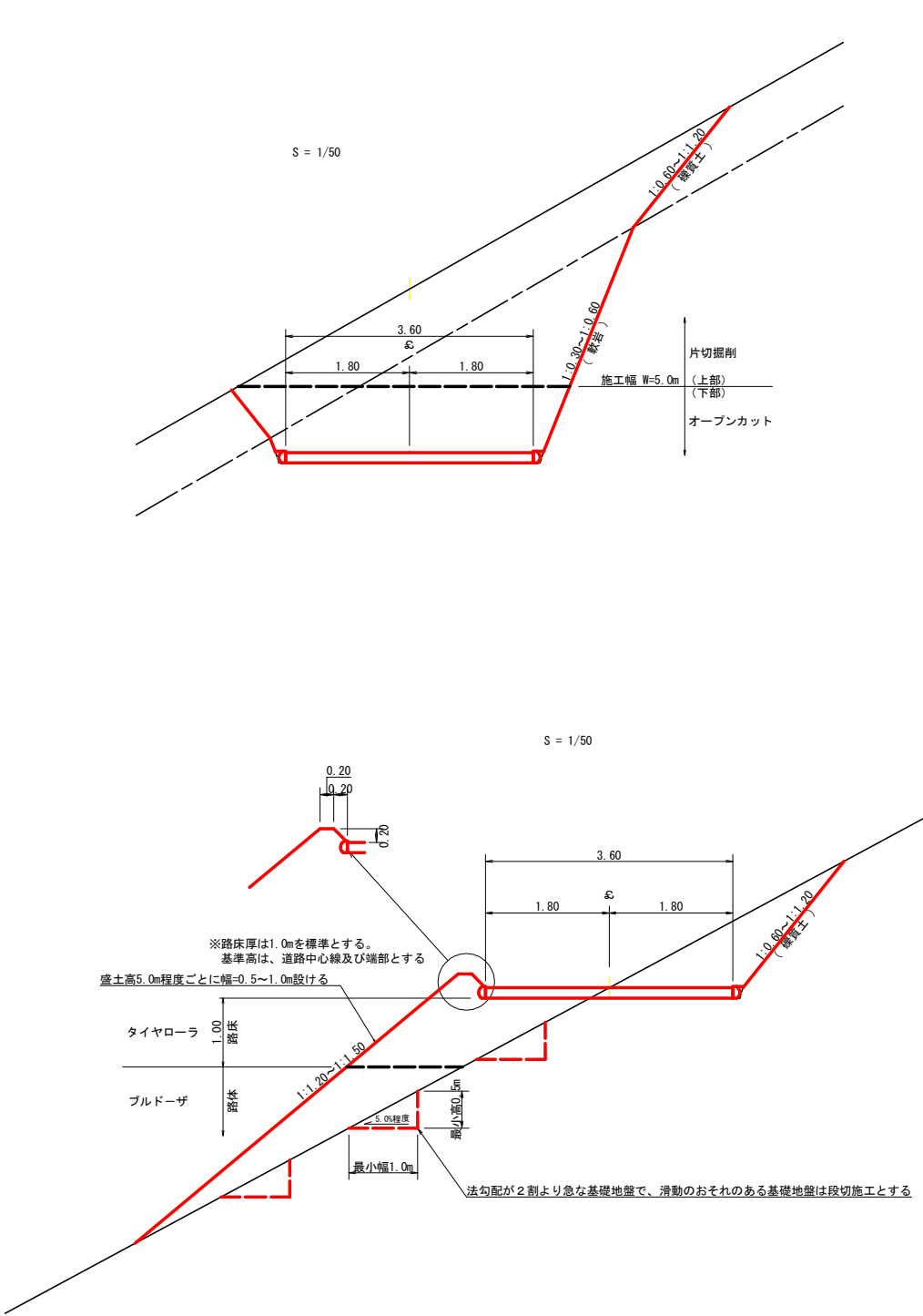


※寸法は標準値であり実寸誤差あり

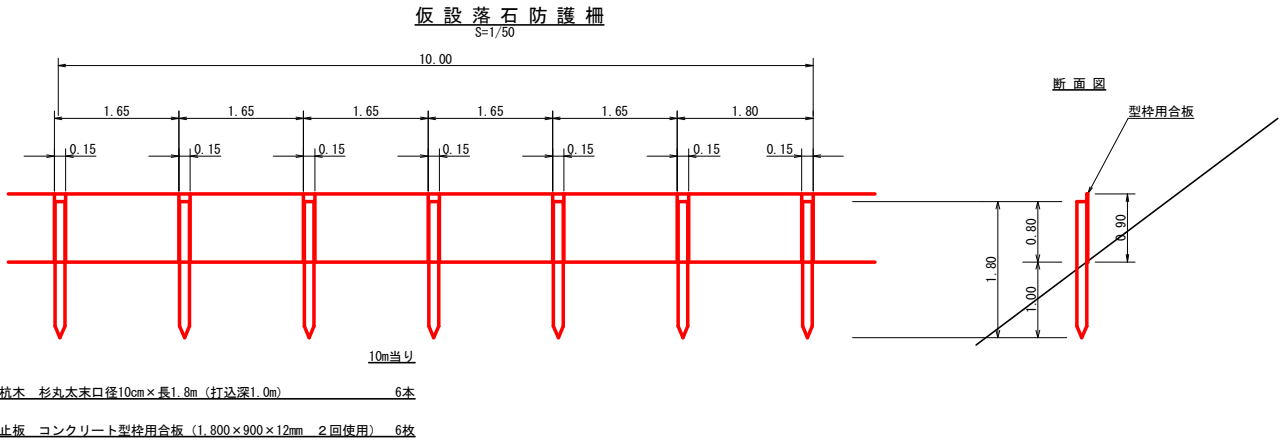
舗装止め丸太工 標準数量表			10m当り
項目	種別・寸法	数量	
スギ丸太 φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工 φ18mm	5.0本	
アンカー	D16 L=350～800mm程度	10.0本	
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所	

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)				
路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三好市 林開闢梶尾阿佐線梶尾開設工事	
林道区分	作業道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	定規図面 (木材集積場2 作業道)	2	葉 中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味			
縮 尺	図示	図面番号	27	
審査者		設計者		
測 点	No.0-8.3 ~ No.2+7.8			



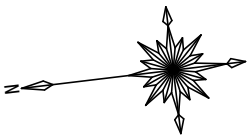
拡幅データ表					
半 径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.60m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



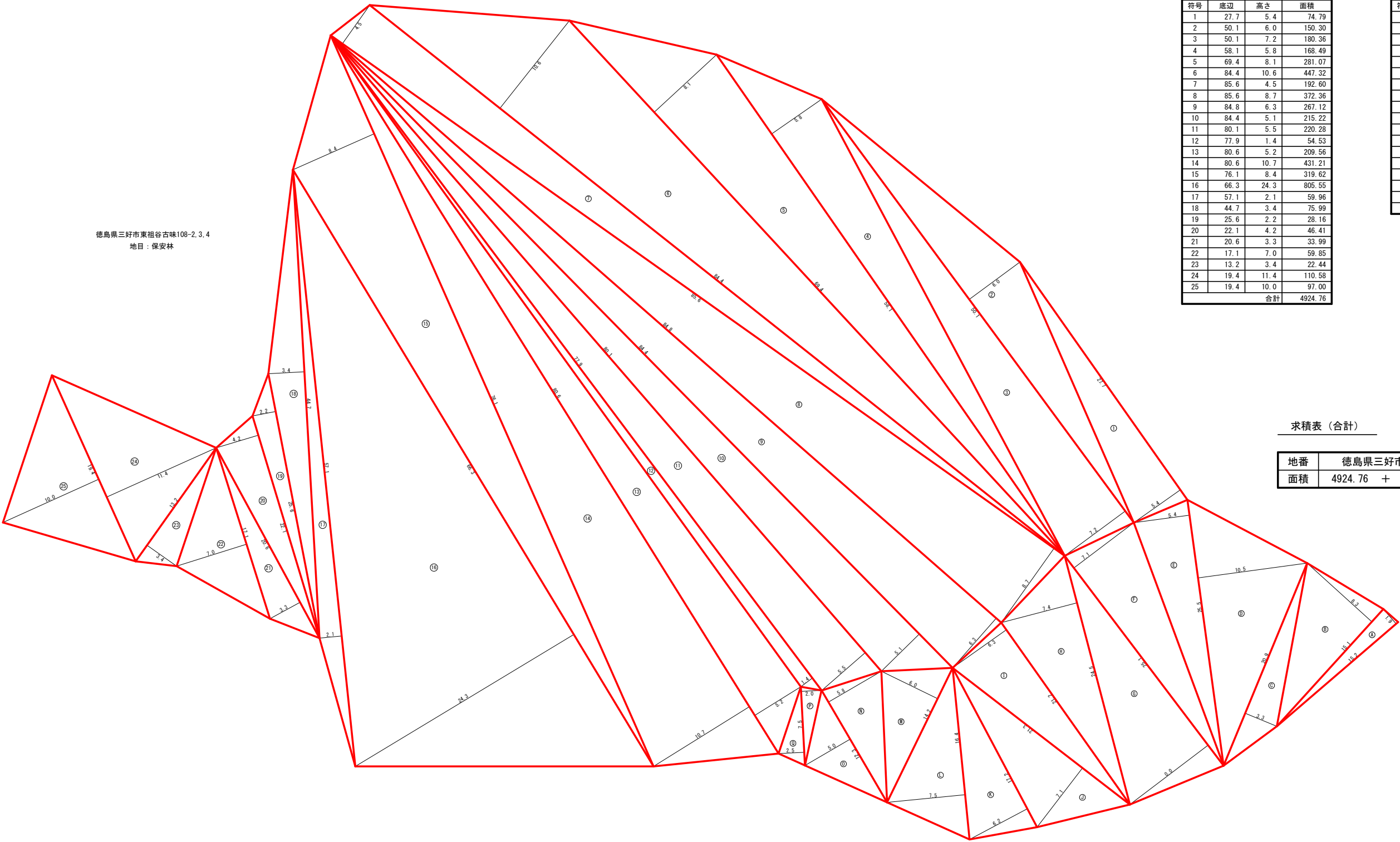
(当初)

路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R7三好市 林間梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	定規図面 (目材集積場2 作業道)	2	葉中 2 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	図示	図面番号	28
審査者		設計者	
測 点	No.0-8.3 ~ No.2+7.8		

丈量図 (SC:1/200)



徳島県三好市東祖谷古味108-2, 3, 4
地目：保安林



徳島県三好市東祖谷古味108-2, 3, 4
地目：保安林

求積表

地番	徳島県三好市東祖谷古味108-2, 3, 4		
符号	底辺	高さ	面積
1	27.7	5.4	74.79
2	50.1	6.0	150.30
3	50.1	7.2	180.36
4	58.1	5.8	168.49
5	69.4	8.1	281.07
6	84.4	10.6	447.32
7	85.6	4.5	192.60
8	85.6	8.7	372.36
9	84.8	6.3	267.12
10	84.4	5.1	215.22
11	80.1	5.5	220.28
12	77.9	1.4	54.53
13	80.6	5.2	209.56
14	80.6	10.7	431.21
15	76.1	8.4	319.62
16	66.3	24.3	805.55
17	57.1	2.1	59.96
18	44.7	3.4	75.99
19	25.6	2.2	28.16
20	22.1	4.2	46.41
21	20.6	3.3	33.99
22	17.1	7.0	59.85
23	13.2	3.4	22.44
24	19.4	11.4	110.58
25	19.4	10.0	97.00
合計			4924.76

求積表

地番	徳島県三好市東祖谷古味108-2, 3, 4		
符号	底辺	高さ	面積
A	15.2	1.9	14.44
B	15.1	8.3	62.67
C	20.9	3.3	34.49
D	25.5	10.5	133.88
E	25.5	5.4	68.85
F	25.1	7.1	89.11
G	25.1	9.3	116.72
H	24.5	7.4	90.65
I	21.2	6.3	66.78
J	21.3	7.1	75.62
K	17.2	6.2	53.32
L	16.4	7.5	61.50
M	14.2	6.0	42.60
N	12.3	5.8	35.67
O	12.3	5.0	30.75
P	7.5	2.0	7.50
Q	7.5	2.5	9.38
合計			993.93

求積表（合計）

地番	徳島県三好市東祖谷古味108-2, 3, 4			
面積	4924.76	+	993.93	= 5918.69

(当初)

路線名	梶尾阿佐線	梶尾工区	事業名	R7三好市 林開闢梶尾阿佐線梶尾三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道		級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳島県		
名 称	丈量図面（木材集積場2）			1	葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味					
縮 尺	1/200			図面番号		29
審査者				設計者		
測 点	No.0 ～ No.0+73.0					